

Spríevodca elektronickým výberom mýta v Slovenskej republike

Verzia: 02/2017 | Platné od 14. 08. 2017

- EN** **Guide for Electronic Toll Collection in the Slovak Republic**
Version: 02/2017 | Valid from 14 August 2017
- HU** **Útmutató az elektronikus útdíjszedő rendszer használatához
a Szlovák Köztársaságban** | 02/2017-es verzió | Hatályos 2017. augusztus 14-től
- DE** **Begleiter durch die elektronische Mauteinhebung
in der Slowakischen Republik** | Version: 02/2017 | Gültig ab dem 14. August 2017
- PL** **Przewodnik po elektronicznym poborze opłat drogowych
w Republice Słowackiej** | Wersja: 02/2017 | Ważne od 14 sierpnia 2017 r.
- RU** **Путеводитель по электронному взиманию автодорожных сборов
в Словацкой Республике** | Версия: 02/2017 | Действует с 14 августа 2017 г.



www.emyto.sk



**emyto**



SK Sprievodca elektronickým výberom mýta v Slovenskej republike

1. Základné informácie o elektronickom výbere mýta	4
2. Vymedzené úseky ciest.....	5
3. Spôsob výpočtu mýta a výška sadzby mýta	5
4. Základné povinnosti prevádzkovateľa vozidla a vodiča vozidla	6
5. Zmluva o užívaní vymedzených úsekov ciest a Zmluva o poskytnutí palubnej jednotky.....	7
6. Palubná jednotka	9
7. Zákaznícke služby.....	10
8. Kontrola dodržiavania povinností prevádzkovateľa vozidla a vodiča vozidla.....	10
9. Priestupky	11
10. Kontakty pre podrobné informácie	11



1. Základné informácie o elektronickom výbere mýta

Elektronický výber mýta je úhrada elektronicky vypočítanej sumy podľa kategórie vozidla, emisnej triedy vozidla a počtu náprav vozidla za prejazdenú vzdialenosť po vymedzenom úseku ciest na základe elektronicky získaných údajov. Prejazdenou vzdialenosťou sa rozumie vzdialenosť medzi dvomi bodmi vymedzeného úseku cesty určenými vyhláškou Ministerstva dopravy a výstavby Slovenskej republiky (ďalej len „MDV“), ktorou sa vymedzujú úseky diaľnic, rýchlostných ciest, ciest I. triedy, ciest II. triedy a ciest III. triedy s výberom mýta v platnom znení. Za užívanie vymedzených úsekov ciest sa platí mýto.

Mýto je vybrané za užívanie vymedzených úsekov ciest motorovými vozidlami s najväčšou prípustnou celkovou hmotnosťou nad 3,5 t alebo jazdnými súpravami s najväčšou prípustnou hmotnosťou nad 3,5 t uvedenými v prílohe č. 1 časť B bod 2, 3 a 5 zákona č. 725/2004 Z. z. o podmienkach prevádzky vozidiel v premávke na pozemných komunikáciách a o zmene a doplnení niektorých zákonov v platnom znení (vozidlá kategórie M, N a G), okrem motorových vozidiel kategórie M1 a okrem jazdných súprav tvorených motorovým vozidlom kategórie M1, N1, M1G a N1G.

Mýto možno uhradiť v hotovosti, bankovým prevodom, platobnou kartou alebo iným spôsobom schváleným správcom výberu mýta alebo dohodnutým s poskytovateľom Európskej služby elektronického výberu mýta.

Správcom výberu mýta je Národná diaľničná spoločnosť, a.s., pričom mýto, okrem mýta vybraného za užívanie vymedzených úsekov koncesných ciest a okrem mýta vybraného za užívanie vymedzených úsekov ciest II. triedy a ciest III. triedy, je príjmom Národnej diaľničnej spoločnosti, a.s. Prevádzkovateľom elektronického mýtného systému je spoločnosť SkyToll, a.s.

Základným legislatívnym predpisom v oblasti elektronického výberu mýta je zákon o výbere mýta za užívanie vymedzených úsekov pozemných komunikácií a o zmene a doplnení niektorých zákonov v platnom znení (ďalej tiež ako „Zákon“), ktorý upravuje:

- a) podmienky elektronického výberu mýta a náhradného výberu mýta za užívanie vymedzených úsekov diaľnic, rýchlostných ciest, ciest I. triedy, ciest II. triedy a ciest III. triedy (ďalej tiež ako „vymedzené úseky ciest“),
- b) práva a povinnosti prevádzkovateľa vozidla, vodiča vozidla, správcu výberu mýta, osoby poverenej správcom výberu mýta, poskytovateľa Európskej

služby elektronického výberu mýta a notifikovanej osoby,

- c) podmienky poskytovania Európskej služby elektronického výberu mýta,
- d) zmierovacie konanie v oblasti Európskej služby elektronického výberu mýta,
- e) postup pri autorizácii a notifikácii,
- f) výkon kontroly dodržiavania Zákona,
- g) pôsobnosť orgánov štátnej správy,
- h) zodpovednosť za porušenie povinností ustanovených Zákonom a osobitným predpisom [Rozhodnutie Komisie zo 6. októbra 2009 o definícii Európskej služby elektronického výberu mýta a jej technických prvkov (2009/750/ES) (Ú. v. EÚ L 268, 13. 10. 2009)].

Vykonávaciu legislatívu v oblasti výberu mýta reprezentuje predovšetkým:

- 1) vyhláška MDV, ktorou sa vymedzujú úseky diaľnic, rýchlostných ciest, ciest I. triedy, ciest II. triedy a ciest III. triedy s výberom mýta;
- 2) nariadenie vlády Slovenskej republiky, ktorým sa ustanovuje spôsob výpočtu mýta, výška sadzby mýta a systém zliav zo sadzieb mýta za užívanie vymedzených úsekov pozemných komunikácií;
- 3) vyhláška MDV, ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona o výbere mýta za užívanie vymedzených úsekov pozemných komunikácií a o zmene a doplnení niektorých zákonov v platnom znení.

2. Vymedzené úseky ciest

Zoznam vymedzených úsekov ciest s elektronickým výberom mýta je stanovený vyhláškou MDV, ktorou sa vymedzujú úseky diaľnic, rýchlostných ciest, ciest I. triedy, ciest II. triedy a ciest III. triedy s výberom mýta.

Mapa siete vymedzených úsekov ciest, ktorá zobrazuje aj vymedzené úseky ciest nachádzajúce sa v intravilánoch miest a obcí, je k dispozícii na všetkých zákaznických miestach a na internetovom portáli prevádzkovateľa systému www.emyto.sk.

3. Spôsob výpočtu mýta a výška sadzby mýta

Spôsob výpočtu mýta a výška sadzby mýta za 1 km prejazdenej vzdialenosti po vymedzenom úseku cesty pre kategórie vozidiel s najväčšou prípustnou celkovou hmotnosťou nad 3,5 t, ako aj spôsob výpočtu mýta a výška sadzby mýta za 1 km prejazdenej vzdialenosti po vymedzenom úseku cesty pre kategórie vozidiel umožňujúcich prepravu viac ako deviatich osôb vrátane vodiča s najväčšou prípustnou celkovou hmotnosťou nad 3,5 t je stanovená v nariadení vlády Slovenskej republiky, ktorým sa ustanovuje spôsob výpočtu mýta, výška sadzby mýta a systém zliav zo sadzieb mýta za užívanie vymedzených úsekov pozemných komunikácií v platnom znení.



Základné informácie o spôsobe výpočtu mýta a o výške sadzby mýta sú k dispozícii na všetkých zákazníckych miestach a na internetovom portáli www.emyto.sk, pričom orientačnú výšku úhrady mýta možno vypočítať pomocou kalkulatéra mýta umiestneného na uvedenom webovom portáli.

4. Základné povinnosti prevádzkovateľa vozidla a vodiča vozidla

Prevádzkovateľ vozidla alebo vodič vozidla má právo užívať vymedzené úseky ciest s elektronickým výberom mýta výlučne na základe platne a účinne uzatvorenej zmluvy o užívaní vymedzených úsekov ciest, ktorú uzatvára so správcom výberu mýta Národnou diaľničnou spoločnosťou, a.s.

Prevádzkovateľ vozidla alebo vodič vozidla je ďalej predovšetkým povinný¹:

- a) pred jazdou po vymedzených úsekoch ciest umiestniť, inštalovať a uviesť do činnosti vo vozidle palubnú jednotku vrátane jej príslušenstva a používať ju v súlade so Zákonom a tak, aby umožňovala získanie údajov potrebných na výpočet mýta a na výkon kontroly,
- b) pred jazdou po vymedzených úsekoch ciest s nulovou sadzbou mýta umiestniť a uviesť do činnosti vo

- c) zaregistrovať do elektronického mýtného systému technické údaje vozidla potrebné na výpočet mýta a jeho vyúčtovanie, údaje o prevádzkovateľovi vozidla a ich zmeny v súlade s osvedčením o evidencii vozidiel podľa osobitného predpisu alebo v súlade s osvedčením o evidencii vydaným v cudzine,
- d) zadať do palubnej jednotky počet náprav vozidla tak, aby zodpovedal skutočnému stavu vozidla.

Vodič vozidla je predovšetkým povinný:

- a) poskytnúť správne a úplne údaje pre výpočet mýta náhradným spôsobom,
- b) v prípade jazdy s úhradou mýta vypočítaného náhradným spôsobom využiť len vymedzené úseky ciest a obdobie, ktoré sú určené v potvrdení o úhrade mýta,
- c) predložiť na výzvu príslušníka Policajného zboru doklad vozidla, podľa ktorého je možné určiť alebo overiť technické údaje vozidla,
- d) predložiť na výzvu príslušníka Policajného zboru alebo osoby poverenej výkonom kontroly potvrdenie o úhrade mýta náhradným spôsobom,
- e) sprístupniť na výzvu príslušníka Policajného zboru alebo osoby poverenej výkonom kontroly palubnú jednotku a údaje v palubnej jednotke².

^{1,2} Povinnosť sa nevzťahuje na prevádzkovateľa vozidla alebo na vodiča vozidla pri náhradnom spôsobe výbere mýta.

5. Zmluva o užívaní vymedzených úsekov ciest a Zmluva o poskytnutí palubnej jednotky

Zmluvu o užívaní vymedzených úsekov ciest možno uzavrieť v režime predplateného mýta alebo v režime následného platenia mýta.

Zmluvu o užívaní vymedzených úsekov ciest v režime predplateného mýta môže uzavrieť prevádzkovateľ vozidla, jeho splnomocnený zástupca a/alebo vodič vozidla osobne na kontaktných miestach alebo distribučných miestach. Zmluvu o užívaní vymedzených úsekov ciest v režime následného platenia mýta môže uzavrieť výlučne prevádzkovateľ vozidla alebo jeho splnomocnený zástupca osobne na kontaktných miestach alebo prostredníctvom vydavateľov palivových kariet schválených správcom výberu mýta, ktorých zoznam je uvedený na internetovom portáli www.emyto.sk.

Pred uzatvorením Zmluvy o užívaní vymedzených úsekov ciest v režime následného platenia mýta je prevádzkovateľ vozidla alebo jeho splnomocnený zástupca povinný poskytnúť správcovi výberu mýta zabezpečenie záväzku úhrady mýta, ktoré môže byť poskytnuté prostredníctvom bankovej záruky, hotovostnej zábezpeky alebo prostredníctvom vydavateľa palivových kariet.

Podstatnými náležitosťami Zmluvy o užívaní vymedzených úsekov ciest sú:

- a) obchodné meno, adresa miesta podnikania, ak je prevádzkovateľom vozidla fyzická osoba–podnikateľ; ak je prevádzkovateľom vozidla iná fyzická osoba, meno, priezvisko, rodné číslo alebo dátum narodenia, adresa bydliska, štátna príslušnosť, číslo občianskeho preukazu alebo cestovného pasu,
- b) názov alebo obchodné meno a adresa sídla, ak je prevádzkovateľom vozidla právnická osoba,
- c) meno a priezvisko, rodné číslo alebo dátum narodenia, štátna príslušnosť a adresa bydliska vodiča vozidla alebo splnomocneného zástupcu prevádzkovateľa vozidla,
- d) číslo občianskeho preukazu alebo cestovného pasu vodiča vozidla alebo splnomocneného zástupcu a číslo vodičského preukazu vodiča vozidla,
- e) identifikačné číslo organizácie prevádzkovateľa vozidla, ak bolo pridelené, alebo obdobný údaj tomu zodpovedajúci v inej krajine,
- f) daňové identifikačné číslo prevádzkovateľa vozidla, ak bolo pridelené,
- g) údaje o zápise prevádzkovateľa vozidla do obchodného registra alebo obdobného registra, ak je v takom registri zapísaný,
- h) evidenčné číslo vozidla a krajina, v ktorej je vozidlo registrované,
- i) kategória vozidla, najväčšia prípustná celková hmotnosť vozidla, počet



náprav a emisná trieda vozidla (ďalej len „technické údaje vozidla“),
j) údaj o tom, či je vozidlo vybavené zariadením alebo úpravou, ktoré by mohli brániť správnej funkcii palubnej jednotky.

Zmluvu o poskytnutí palubnej jednotky môže prevádzkovateľ vozidla, jeho splnomocnený zástupca a/alebo vodič vozidla uzavrieť s osobou poverenou správcom výberu mýta (prevádzkovateľom systému) až po uzatvorení Zmluvy o užívaní vymedzených úsekov ciest, pričom Zmluvu o poskytnutí palubnej jednotky možno uzavrieť výlučne v rovnakom režime, v akom bola uzatvorená Zmluva o užívaní vymedzených úsekov ciest. Zmluva o poskytnutí palubnej jednotky obsahuje rovnaké podstatné náležitosti ako Zmluva o užívaní vymedzených úsekov ciest, ako aj identifikačné číslo palubnej jednotky a evidenčné číslo vozidla, ku ktorému je priradená, výšku a formu zábezpeky na zabezpečenie záväzku vrátenia palubnej jednotky a jej príslušenstva, zmluvnú pokutu.

Prevádzkovateľ vozidla, jeho splnomocnený zástupca alebo v režime predplateného mýta aj vodič vozidla je povinný zložiť v prospech prevádzkovateľa systému za každú poskytnutú palubnú jednotku zábezpeku. Zábezpeka musí byť uhradená v prospech prevádzkovateľa systému na základe uzatvorenej Zmluvy o poskytnutí palubnej jednotky, a to

výhradne pred vydaním palubnej jednotky. Výška zábezpeky je stanovená na 50 EUR.

Neoddeliteľnou súčasťou Zmluvy o užívaní vymedzených úsekov ciest a Zmluvy o poskytnutí palubnej jednotky sú Všeobecné obchodné podmienky Správcu výberu mýta a Všeobecné podmienky Prevádzkovateľa systému, ktoré obsahujú najmä:

1. podmienky uzatvárania zmluvy, zmeny zmluvy a zániku zmluvy,
2. podmienky poskytnutia a používania palubnej jednotky,
3. platobné podmienky,
4. podmienky zabezpečenia záväzkov,
5. reklamačný poriadok,
6. informáciu o spracúvaní osobných údajov.

Pred uzavretím/zmenou/ukončením Zmluvy o užívaní vymedzených úsekov ciest a/alebo Zmluvy o poskytnutí palubnej jednotky sú osoby oprávnené uzavrieť Zmluvu o užívaní vymedzených úsekov ciest a/alebo Zmluvu o poskytnutí palubnej jednotky povinné predložiť prevádzkovateľovi systému (osobe poverenej správcom výberu mýta) na účely overenia registračných údajov a údajov potrebných na uzatvorenie/zmenu/zánik zmluvy dokumenty, ktoré sú stanovené vo Všeobecných obchodných podmienkach správcu výberu mýta a vo Všeobecných obchodných podmienkach prevádzkovateľa systému.

6. Palubná jednotka

Vo vozidle možno používať iba palubnú jednotku a príslušenstvo palubnej jednotky, ktoré sú k vozidlu poskytnuté a priradené osobou poverenou správcom výberu mýta na základe Zmluvy o poskytnutí palubnej jednotky. Palubná jednotka je neprenosná. Palubná jednotka sa umiestňuje, inštaluje a používa iba spôsobom ustanoveným Zákonom a spôsobom uvedeným vo Všeobecných obchodných podmienkach Prevádzkovateľa systému a tak, aby umožňovala získanie údajov potrebných na výpočet mýta a na výkon kontroly.

V palubnej jednotke musia byť nastavené technické údaje vozidla podľa dokladov vozidla. Ak v dokladoch vozidla nie je uvedená emisná trieda vozidla, nastaví sa emisná trieda EURO 0. Ak pred užívaním alebo počas užívania vymedzených úsekov ciest dôjde k zmene používaného počtu náprav vozidla, prevádzkovateľ vozidla alebo vodič vozidla bezodkladne pred užívaním vymedzených úsekov ciest zmení v palubnej jednotke údaj o počte náprav tak, aby zodpovedal skutočnému stavu vozidla.

Ak počas jazdy po vymedzených úsekoch ciest dôjde k poruche alebo poškodeniu palubnej jednotky, vodič vozidla odstavi vozidlo na najbližšom mieste umožňujúcom bezpečné odstavenie vozidla a oznámi poruchu alebo poškodenie palubnej jednotky poskytovateľovi palubnej jednotky.

Ak prevádzkovateľ vozidla alebo vodič vozidla zistí po skončení jazdy chybu v nastavení palubnej jednotky, bezodkladne oznámi poskytovateľovi palubnej jednotky údaje potrebné na správny výpočet mýta.

Prevádzkovateľ vozidla alebo vodič vozidla je povinný bezodkladne oznámiť poskytovateľovi palubnej jednotky krádež, stratu, zničenie alebo poškodenie palubnej jednotky, ktoré má vplyv na jej správne fungovanie počas jazdy po vymedzených úsekoch ciest. Poskytovateľ palubnej jednotky vloží oznámenie o krádeži alebo strate palubnej jednotky do elektronického mýtného systému a zablokuje palubnú jednotku bezodkladne po prijatí oznámenia.

Ak bola palubná jednotka po krádeži alebo strate použitá neoprávnenou osobou, prevádzkovateľ vozidla, ku ktorému je palubná jednotka priradená, uhradí mýto v plnej výške vypočítanej podľa záznamov v elektronickom mýtnom systéme za obdobie od okamihu krádeže alebo straty až po vloženie oznámenia o krádeži alebo o strate do elektronického mýtného systému.

Informácie o inštalácii a používaní palubnej jednotky sú uvedené v Návode na obsluhu palubnej jednotky, ktorý je dostupný na každom zákazníkovi mieste alebo na internetovom portáli www.emyto.sk.



7. Zákaznícke služby

Prevádzkovateľ systému zabezpečuje zákaznícke služby, ktoré zahŕňajú najmä poskytovanie služieb prevádzkovateľom vozidiel a/alebo vodičom vozidiel spravidla prostredníctvom kontaktných miest, distribučných miest, zákazníckej linky, samoobslužných zariadení a elektronických kanálov.

Zoznam a zobrazenie kontaktných miest, distribučných miest (vrátane hraničných) a samoobslužných zariadení, je dostupný na každom zákazníckom mieste ako súčasť Mapy vymedzených úsekov ciest a zákazníckych miest alebo na internetovom portáli www.emyto.sk.

Zákaznícka linka +421 2 35 111 111 je dostupná nepretržite pre informácie v slovenskom, anglickom a nemeckom jazyku a v čase od 6.00 hod. do 22.00 hod. aj v maďarskom, poľskom a ruskom jazyku.

Mýtny internetový portál okrem všeobecných informácií o elektronickom výbere mýta ponúka aj služby zákazníckej zóny, kde možno po zadaní prihlasovacieho mena a hesla získať aj aktuálne informácie ohľadom zmlúv, platieb, registrovaných vozidiel, priradených palubných jednotkách a o prejdenných trasách po vymedzených úsekoch ciest. Prístup do zákazníckej zóny (či už pri registrácii alebo po vyžiadaní) možno získať pre režim predplateného

mýta aj pre režim následného platenia mýta na ktoromkoľvek kontaktnom mieste alebo na zákazníckej linke.

8. Kontrola dodržiavania povinností prevádzkovateľa vozidla a vodiča vozidla

Kontrolu dodržiavania povinností prevádzkovateľa vozidla a vodiča vozidla podľa Zákona vykonávajú osoby poverené výkonom kontroly v súčinnosti s orgánmi Policajného zboru v rámci vykonávania dohľadu nad bezpečnosťou a plynulosťou cestnej premávky.

Osoba poverená výkonom kontroly je oprávnená na účely kontroly dodržiavania Zákona:

- a) získavať a zaznamenávať v zmysle Zákona údaje stacionárnym elektronickým zariadením alebo mobilným elektronickým zariadením,
- b) zabezpečovať dôkazy o nesplnení povinností vyplývajúcich zo Zákona a poskytovať ich okresným úradom a orgánom Policajného zboru Slovenskej republiky,
- c) na mieste v čase kontroly vybrať vypočítanú sumu mýta,
- d) ak nemožno zistiť skutočnú prejazdenú vzdialenosť vozidla po vymedzených úsekoch ciest, vypočítať mýto z dĺžky 650 km a z príslušnej sadzby,
- e) požadovať od vodiča vozidla vysvetlenie, ktoré môže prispieť

k objasneniu skutočností dôležitých pre odhalenie priestupku alebo správneho deliktu,

- f) požadovať od vodiča vozidla predloženie dokladu o úhrade mýta,
- g) kontrolovať umiestnenie, činnosť a používanie palubnej jednotky,
- h) kontrolovať údaje zadané do palubnej jednotky na účely výpočtu mýta a na zúčtovania mýta.

9. Priestupky

Priestupku na úseku výberu mýta sa dopustí vodič vozidla, ktorý:

- a) užíva vymedzené úseky ciest vozidlom bez úhrady mýta,
- b) odmieta úhradu mýta pri vyzvaní kontrolou poverených osôb na mieste v čase kontroly,
- c) pri užívaní vymedzených úsekov ciest s nulovou sadzbou mýta umiestni alebo uvedie do činnosti vo vozidle palubnú jednotku v rozpore so Zákonom,
- d) palubnú jednotku vo vozidle umiestni, inštaluje, uvedie do činnosti alebo ju používa v rozpore so Zákonom a nemá to vplyv na správny výpočet mýta a na úhradu mýta,
- e) nezadá do palubnej jednotky počet náprav vozidla tak, aby zodpovedal skutočnému stavu vozidla a vznikne tým nedoplatok mýta,
- f) poskytne nesprávne alebo neúplné údaje pre výpočet mýta náhradným spôsobom podľa Zákona a vznikne tým nedoplatok mýta,

- g) nepredloží na výzvu
 1. príslušníka Policajného zboru doklad o vozidle, podľa ktorého je možné určiť alebo overiť technické údaje vozidla,
 2. príslušníka Policajného zboru alebo osoby poverenej výkonom kontroly potvrdenie o úhrade mýta náhradným spôsobom.
- h) nesprístupní na výzvu príslušníka Policajného zboru alebo osoby poverenej výkonom kontroly palubnú jednotku a údaje v palubnej jednotke,
- i) nezaregistruje do elektronického mýtného systému údaje podľa Zákona,
- j) používa vo vozidle palubnú jednotku, ktorá je poskytnutá a priradená k vozidlu s iným evidenčným číslom.

Priestupku sa dopustí ten, kto

- a) neoprávnene manipuluje s palubnou jednotkou alebo do nej neoprávnene zasahuje,
- b) neoprávnene vydá, pozmení alebo sfaľšuje dokument vydaný na účely posudzovania zhody, posudzovania vhodnosti alebo na účely dohľadu nad posudzovaním podľa Zákona.

10. Kontakty pre podrobné informácie

Ďalšie podrobné informácie o elektronickom mýtnom systéme v Slovenskej republike možno nájsť aj na internetovom portáli www.emyto.sk alebo získať prostredníctvom zákazníckej telefonickej linky +421 2 35 111 111.



EN

Guide to Electronic Toll Collection in the Slovak Republic

1. Basic information about electronic toll collection	13
2. Specified Road Sections.....	14
3. Method of Toll Calculation and Toll Rate.....	14
4. Basic Obligations of the Vehicle Operator and the Vehicle Driver	15
5. Contract on the Use of Specified Road Sections and the Contract on the Provision of the On-Board Unit.....	16
6. On-Board Unit.....	18
7. Customer Services.....	19
8. Enforcement of the Compliance with the Vehicle Operator's and the Vehicle Driver's Obligations	19
9. Offences.....	20
10. Contacts for detailed information	21

1. Basic information about electronic toll collection

The Electronic Toll Collection is the payment of electronically calculated amount depending on the vehicle category, the vehicle emission class and the number of axles for the distance travelled on the specified road sections according to data obtained electronically. The distance travelled means the distance between two points of specified road sections determined by the Decree of the Ministry of Transport and Construction of the Slovak Republic (hereinafter referred to as the "MTC") specifying the sections of motorways, expressways, 1st class roads, 2nd class roads and 3rd class roads that are subject to toll collection as amended. The toll is paid for the use of specified road sections.

The toll is collected for the use of specified road sections by motor vehicles with the total maximum permissible weight over 3.5 t or vehicle combinations with the total maximum permissible weight over 3.5t specified in the Annex 1 Part B items 2, 3 and 5 of Act No. 725/2004 Coll. on the conditions of vehicle operation in the road traffic and on amending and supplementing certain acts as amended (vehicles of categories M, N and G) except for vehicles of M1 category and vehicle combinations formed by a motor vehicle of M1, N1, M1G and N1G category.

The toll can be paid in cash, by wire transfer, a credit/debit card or in other form approved by the Toll Collection Administrator or agreed with the provider of the European Electronic Toll Service.

The Toll Collection Administrator is Národná diaľničná spoločnosť, a.s., whereas the toll – except for the toll collected for the use of specified sections of concession roads and except for the toll collected for the use of the specified sections of 2nd class and 3rd class roads – is the income of Národná diaľničná spoločnosť, a.s. (National Motorway Company) The Electronic Toll Collection Operator is SkyToll, a.s.

The basic legislative regulation in the area of the Electronic Toll Collection is the Act on Toll Collection for the Use of the Specified Road Sections and on amending and supplementing certain acts as amended (hereinafter referred to as "Act") regulating:

- a) the conditions of the Electronic Toll Collection and the substitute collection of toll for the use of specified sections of motorways, expressways, 1st class roads, 2nd class roads and 3rd class roads (hereinafter referred to as the "Specified Road Sections");
- b) the rights and obligations of the Vehicle Operator, the Vehicle Driver, the Toll Collection Administrator, the person authorised by the Toll



Collection Administrator, the provider of the European Electronic Toll Service and the notified person;

- c) conditions of providing the European Electronic Toll Service;
- d) reconciliation proceedings in the area of the European Electronic Toll Service;
- e) procedures in the authorisation and notification;
- f) checking the compliance with the Act;
- g) the scope of powers of the bodies of the state administration;
- h) liability for the violation of obligations imposed by the Act and a special regulation [Commission Decision of 6 October 2009 on the definition of the European Electronic Toll Service and its technical elements (2009/750/ EC) (Official Bulletin of the EU L268,13 October 2009)].

Implementing legislation on toll collection is represented in particular by:

- 1) Decree of the MTC specifying the sections of highways, expressways, 1st class roads, 2nd class roads and 3rd class roads subject to toll collection;
- 2) Decree of the Slovak Government stipulating the method of toll calculation, toll rate and system of discounts from the toll rates for the use of the specified road sections;
- 3) Decree of the MTC which executes some provisions of the Act on Toll Collection for the Use of the Specified

Road Sections and on amending and supplementing certain acts as amended.

2. Specified Road Sections

The list of all the specified road sections with the electronic toll collection is stipulated by Decree of the MTC specifying the sections of motorways, expressways, 1st class roads, 2nd class roads and 3rd class roads subject to toll collection. The map of the network of specified road sections illustrating also the specified road sections located within the limits of towns and municipalities is available at all the customer points and on the system operator's web portal www.emyto.sk.

3. Method of Toll Calculation and Toll Rate

The method of toll calculation and toll rate for 1km of a distance travelled on a specified road section for the categories of vehicles with total maximum permissible weight over 3.5 t and the method of toll calculation and toll rate for 1 km of distance travelled on the specified road section for the categories of vehicles providing for the transport of more than nine passengers including a driver with the total maximum permissible weight over 3.5 t is determined in the Slovak Government Decree stipulating the toll rate for the

use of specified sections of roads and the discount system as amended.

The basic information about the method of toll calculation and the toll rate is available at all the customer points and on the web portal www.emyto.sk, whereas an approximate amount of toll may be calculated using the toll calculator on the specified web portal.

4. Basic Obligations of the Vehicle Operator and the Vehicle Driver

The Vehicle Operator or Vehicle Driver is entitled to use the specified road sections with the electronic toll collection exclusively based on a valid and effective Contract on the Use of Specified Road Sections concluded with the Toll Collection Administrator.

The Vehicle Operator or Vehicle Driver is obliged in particular¹:

- a) before driving on the specified road sections to place, install and commission the On-Board Unit including its accessories in compliance with the Act and in a manner to enable the acquisition of data needed for the toll calculation and enforcement;
- b) before driving on the specified road sections with a zero toll rate place

and commission the On-Board Unit, including its accessories, in accordance with the Act;

- c) to register in the electronic toll system the vehicle technical data needed for calculating the toll and its billing, vehicle operator data and their adjustments; in accordance with the vehicle registration certificate according to a separate regulation or in accordance with the registration certificate issued abroad;
- d) enter the number of axles of the vehicle into the On-Board Unit to match the actual status of the vehicle.

The Vehicle Driver is obliged, in particular:

- a) to provide correct and complete data for the toll calculation in a substitute manner;
- b) for the journey with toll collection calculated in the substitute manner use only the specified road sections and period specified in the confirmation of toll payment;
- c) at the police officer's request to present a vehicle document from which it is possible to determine or verify the technical data of the vehicle;
- d) at the police officer's request or a person authorised to carry out enforcement a confirmation of the toll payment collected in a substitute manner;



e) at the police officer's request or a person authorised to carry out enforcement, to provide access to the On-Board Unit and data in the On-Board Unit².

5. Contract on the Use of Specified Road Sections and Contract on the Provision of the On-Board Unit

The Contract on the Use of Specified Road Sections may be concluded in the pre-pay and post-pay toll mode.

The Contract on the Use of Specified Road Sections in the pre-pay toll mode can be concluded by the Vehicle Operator, its authorised representative and/or the Vehicle Driver in person at contact points or distribution points. The Contract on the Use of Specified Road Sections in the post-pay toll mode may be concluded by the Vehicle Operator or its authorised representative in person at contact points or by means of fleet cards issuers approved by the Toll Collection Administrator, the list of which is available on the web portal www.emyto.sk.

Before concluding the Contract on the Use of Specified Road Sections in the post-pay toll mode the Vehicle Operator or its authorised representative is obliged to provide the Toll Collection

Administrator with the security for the toll payment liability which may be provided in the form of a bank guarantee, cash deposit or by means of a fleet card issuer.

The major specifics of the Contract on the Use of the Specified Road Sections include:

- a) business name, address of the place of business, if the Vehicle Operator is a natural person – entrepreneur; if the Vehicle Operator is another natural person, first name, surname, personal identification number or date of birth, address of residence, citizenship, ID card number or passport number;
- b) name or business name and the address of the registered office, if the vehicle operator is a legal person;
- c) first name and surname, personal identification number or date of birth, citizenship or address of the residence of the Vehicle Driver or authorised representative of the Vehicle Operator;
- d) number of the ID card or passport of the Vehicle Driver or authorised representative and the number of the driver's license of the Vehicle Driver;
- e) ID number of the Vehicle Operator's organisation, if assigned, or similar data corresponding to it in another country;

^{1,2}The obligation does not apply to a Vehicle Operator or to a Vehicle Driver in the alternative manner of toll collection.

- f) the tax identification number of the Vehicle Operator, if assigned;
- g) the data about the Vehicle Operator's registration in the Commercial Register or similar register, if registered in any such registry;
- h) the registration number of the vehicle and the country where the vehicle is registered;
- i) vehicle category, total maximum permissible weight of the vehicle, number of axles and vehicle emission class (hereinafter referred to as the "Vehicle Technical Data");
- j) the data whether the vehicle is equipped with a device or modification that could prevent proper functioning of the On-Board Unit.

The Vehicle Operator, its authorised representative and/or the Vehicle Driver may conclude the Contract on the Provision of the On-Board Unit with the entity authorised by the Toll Collection Administrator (System Operator) only after concluding the Contract on the Use of Specified Road Sections, whereas it is possible to conclude the Contract on the Provision of the On-Board Unit exclusively in the same mode in which the Contract on the Use of Specified Road Sections was made. The Contract on the Provision of the On-Board Unit comprises the same major particulars such as the Contract on the Use of Specified Road Sections, as well as the ID number of the

OBU and the vehicle LPN to which it is assigned, the amount and the form of the collateral for returning the OBU and its accessories, and the contractual penalty.

The Vehicle Operator, its authorised representative or in the pre-pay toll mode also the Vehicle Driver is obliged to pay the deposit for the benefit of the System Operator for every On-Board Unit provided. The deposit must be paid for the benefit of the System Operator according to the Contract on the Provision of the On-Board Unit, namely exclusively before the On-Board Unit is issued. The deposit amount is specified at 50 EUR.

An inseparable part of the Contract on the Use of Specified Road Sections and the Contract on the Provision of the On-Board Unit are the General Business Terms and Conditions of the Toll Collection Administrator and the General Business Terms and Conditions of the System Operator comprising in particular:

- 1) the conditions of concluding the contract, contract amendments and termination;
- 2) conditions of the On-Board Unit provision and use;
- 3) payment terms and conditions;
- 4) conditions of liabilities securing;
- 5) complaints policy;
- 6) information about personal data processing.



Before concluding/amending/terminating the Contract on the Use of the Specified Road Sections and/or Contract on the Provision of the On-Board Unit, the persons authorised to conclude the Contract on the Use of Specified Road Sections and/or the Contract on the Provision of the On-Board Unit are obliged to submit to the System Operator (person authorised by the Toll Collection Administrator) documents stipulated in the General Business Terms and Conditions of the Toll Collection Administrator and the General Business Terms and Conditions of the System Operator to verify the registration data and the data needed to conclude/ amend/ terminate the contracts.

6. On-Board Unit

Only the On-Board Unit and accessories to the On-Board Unit provided and assigned to the vehicle by the person authorised by the Toll Collection Administrator according to the Contract on the Provision of the On-Board Unit may be used in the vehicle. The On-Board Unit is non-transferable. The On-Board Unit is placed, installed and used only in the manner stipulated by the Act and in a way specified in the General Business Terms and Conditions of the System Operator and in the manner to enable obtaining the data needed for toll calculation and enforcement.

The vehicle technical data must be set in the On-Board Unit according to the vehicle documents. If the vehicle emission class is not indicated in the vehicle documents, the EURO 0 emission class shall be set. If before or during the use of specified road sections the number of used vehicle axles is changed, the Vehicle Operator or the Vehicle Driver shall change the data about the number of axles before the use of specified road sections in the On-Board Unit so that it corresponds to the actual condition of the vehicle.

If there is a malfunction or damage to the On-Board Unit while driving on the Specified Road Sections, the vehicle driver shall park the vehicle at the nearest location enabling safe parking of the vehicle and report the malfunction or damage of the On-Board Unit to the provider of the On-Board Unit.

If after completing the journey the Vehicle Operator or the Vehicle Driver finds an error in the On-Board Unit setting, it shall report the data needed for the proper toll calculation to the On-Board Unit provider without unreasonable delay.

The Vehicle Operator or the Vehicle Driver is obliged to report the On-Board Unit theft, loss or damage having an impact on its proper use during the journey on the specified road sections immediately to the On-Board Unit Provider. The On-Board

Unit Provider shall enter the notification about the On-Board Unit theft or loss in the Electronic Toll Collection system and block the On-Board Unit immediately after the notification is received.

If the On-Board Unit has been used by an unauthorized person following theft or loss, the Vehicle Operator to which the On-Board Unit is assigned shall be obliged to reimburse the tolls in full amount calculated according to the electronic toll system records for the period from the moment of theft or loss to the entry of the notification of the theft or the loss into the electronic toll system.

The information about the On-Board Unit installation and use is provided in the On-Board Unit Service Manual available at every customer point or on the web portal www.emyto.sk.

7. Customer Services

The System Operator provides the customer services including mainly the provision of the services, including in particular the services for Vehicle Operators and/or Vehicle Drivers, usually by means of contact points, distribution points, the customer service line, self-serve devices and electronic channels.

The list and illustration of contact points, distribution points (including the border distribution points) and self-serve

devices is available at every customer point as a part of the Map of Specified Road Sections and Customer Points or on the web portal www.emyto.sk.

The customer service line +421 2 35 111 111 is available non-stop for the information in Slovak, English and German and between 6:00 and 22:00 also in Hungarian, Polish and Russian.

In addition to general information about the Electronic Toll Collection the toll web portal also offers the services of customer zone, where after entering the login and password it is also possible to obtain current information about contracts, payments, registered vehicles, the On- Board Units assigned and routes travelled on the specified road sections. The access to the customer zone (either at the registration or after the request) may be obtained for the pre-pay toll mode and also for the post-pay toll mode at any contact point or the customer service line.

8. Enforcement of the Compliance with the Vehicle Operator's and the Vehicle Driver's Obligations

Enforcement of the compliance with the Vehicle Operator's and Vehicle Driver's obligations according to the Act shall be carried out by persons



authorised for enforcement in cooperation with the police within the supervision of the road traffic safety and fluency.

The person authorised for enforcement shall be entitled for the purpose of the enforcement of the compliance with the Act:

- a) to obtain and record the data according to the Act by a stationary electronic device or mobile electronic device;
- b) to get evidence about the failure to meet the obligations arising from the Act and to provide it to district authorities and the bodies of the Police Force of the Slovak Republic;
- c) on the spot during the enforcement to collect the calculated amount of toll;
- d) if it is not possible to find the actual distance the vehicle travelled on the specified road sections, to calculate the toll from the distance of 650 km and the appropriate rate;
- e) from the Vehicle Driver to claim an explanation that may contribute to the explanation of facts important to detect the offence or administrative delinquency;
- f) to require the Vehicle Driver to submit a proof of toll payment;
- g) to check the location, activity and use of the On-Board Unit;
- h) to check the data entered into the On-Board Unit for the purpose of the toll calculation and toll billing.

9. Offences

An offence in the area of toll collection is committed mainly by a Vehicle Driver who:

- a) uses the specified road sections by a vehicle without paying tolls;
- b) refuses to pay the toll when requested by the persons authorised for the enforcement;
- c) when using the specified road sections with a zero toll rate places and commissions the On-Board Unit in violation of the Act;
- d) places, installs, commissions or uses the On-Board Unit in violation of the Act and does not affect the correct calculation of the toll and toll payment;
- e) does enter the number of axles of the vehicle into the On-Board Unit to match the actual state of the vehicle and thereby generates outstanding tolls;
- f) provides inaccurate or incomplete data for the calculation of the toll in a substitute manner pursuant to the Act and thereby generates outstanding tolls;
- g) does not submit at the request of
 1. a police officer a vehicle document which enables to determine or verify the technical data of the vehicle;
 2. a police officer or a person authorized to carry out the

- enforcement, confirmation of toll payment in a substitute manner;
- h) at the request of a police officer or a person authorised to carry out the enforcement, does not provide access to the On-Board Unit and data in the On-Board Unit;
- i) does not register data in the electronic toll system according to the Act;
- j) uses in the vehicle an On-Board Unit that is provided and assigned to a vehicle with a different LPN;

An offence is committed by a person who:

- a) manipulates with the On-Board Unit without an authorisation and makes unauthorised interventions into the On-Board Unit;
- b) issues, changes or forges a document issued for the needs of assessing the compliance, suitability or other purposes of supervision over the assessment without an authorisation.

10. Contacts for detailed information

Additional detailed information about the electronic toll system in the Slovak Republic can also be found on the web portal www.emyto.sk or obtained through the customer service line +421 2 35 111 111.



HU Útmutató a szlovákiai elektronikus útdíjszedési rendszerhez

1. Az elektronikus útdíjszedéssel kapcsolatos alapvető tudnivalók	23
2. Kijelölt útszakaszok.....	24
3. Az útdíj kiszámításának módja és mértéke.....	24
4. Az üzemeltető és a járművezető alapvető kötelességei	25
5. A Kijelölt közútszakaszok használatáról szóló szerződés és a Fedélzeti egység rendelkezésre bocsátásáról szóló szerződés	26
6. A fedélzeti egység.....	28
7. Ügyfélszolgálat	29
8. Az üzemeltetők és a járművezetők kötelességeinek az ellenőrzése	30
9. Szabálysértések	30
10. Elérhetőségek és további tájékoztatás	31

1. Az elektronikus útdíjszedéssel kapcsolatos alapvető tudnivalók

Az elektronikus útdíjszedés a gépjármű kategóriája, környezetvédelmi besorolása, tengelyszáma figyelembe vételével a díjköteles közútszakaszokon megtett út hosszáról elektronikusan gyűjtött adatok alapján elektronikusan kiszámított összeg befizetése.

Megtett útnak minősül a Szlovák Köztársaság Közlekedési és Építésügyi Minisztériumának (a továbbiakban röviden „minisztérium”) az autópályák, autóutak, első- és másodrendű főutak, összekötő utak fizetős útszakaszairól szóló hatályos rendeletében kijelölt útszakaszok két pontja közötti távolság. A rendeletben kijelölt útszakaszok használatáért útdíjat kell fizetni.

Útdíjat a kijelölt útszakaszokat használó, a közúti közlekedésről, valamint egyéb törvények módosításáról szóló többször módosított 725/2004. számú törvény 1. melléklet B rész, 2., 3. és 5. pontjaiban felsorolt 3,5 tonnát meghaladó legnagyobb össztömegű gépjármű vagy a 3,5 tonnát meghaladó legnagyobb össztömegű járműszerelvény (M, N és G kategóriába sorolt gépjárművek) után kell, ez alól kivételt az M1 kategóriájú gépjárművek, valamint az M1, N1, M1G és N1G kategóriájú gépjárműből álló járműszerelvények képeznek.

Az útdíjat készpénzben, banki átutalással, bankkártyával, az útdíjszedő (az útdíjbefizetéseket kezelő) szervezet által engedélyezett vagy az Európai Elektronikus Útdíj Szolgáltatást nyújtóval egyeztetett módon lehet megfizetni.

Az útdíjszedő, azaz az útdíjbefizetéseket kezelő szervezet a Národná diaľničná spoločnosť, a.s. (Nemzeti Autópálya-kezelő Társaság Rt.); a koncessziós utak, az első- és másodrendű főutak, valamint az összekötő utak használatáért fizetett útdíj kivételével a beszedett útdíj a Nemzeti Autópálya-kezelő Társaság Rt. bevételét képezi. Az elektronikus útdíjszedési rendszer üzemeltetője a SkyToll, a.s. (Rt.).

Az elektronikus útdíjszedés területén alapvető jogszabálynak minősül a kijelölt közútszakaszok használatáért fizetendő útdíjról és egyéb törvények módosításáról szóló törvény (továbbiakban röviden „Törvény”), amely többek között az alábbiakat szabályozza:

- a) autópályák, autóutak, első- és másodrendű főutak, összekötő utak kijelölt díjköteles útszakaszainak (továbbiakban „kijelölt útszakaszok”) használatáért fizetendő útdíj elektronikus és egyéb módon történő beszedésének feltételeit,
- b) a jármű üzembentartójának, a járművezetőnek, az útdíjszedő szervezetnek, az útdíjszedő szervezet



által megbízott személynek, az Európai Elektronikus Útdíj Szolgáltatást nyújtó szervezetnek, valamint a kijelölt szervezetnek a jogait és kötelességeit,

- c) az Európai Elektronikus Útdíj Szolgáltatás nyújtásának feltételeit,
- d) az Európai Elektronikus Útdíj Szolgáltatással kapcsolatos egyeztetési eljárást,
- e) az engedélyezésnek és a szervek kijelölésének a folyamatát,
- f) a Törvény betartásának ellenőrzését,
- g) az államigazgatási szervek hatásköreit,
- h) a Törvényben és külön jogszabályban [Az európai elektronikus útdíjszedési szolgáltatás és műszaki elemeinek meghatározásáról szóló 2009. október 6-i Bizottsági Határozat (2009/750/ EK) (EU HL. L 268, 2009. 10. 13.)) meghatározott kötelezettségek megszegéséért viselt felelősséget.

Az útdíjszedést szabályozó főbb végrehajtási jogszabályok az alábbiak:

- 1) az autópályák, autóutak, első- és másodrendű főutak, összekötő utak díjköteles szakaszait kijelölő miniszteri rendelet;
- 2) a kijelölt útszakaszok használatáért fizetendő útdíj kiszámítását, a díj mértékét, a díjengedmények rendszerét szabályozó kormányrendelet;

- 3) a kijelölt közútszakaszok használatáért fizetendő útdíjról és egyéb törvények módosításáról szóló törvény végrehajtását szabályozó hatályos miniszteri rendelet.

2. Kijelölt útszakaszok

Az elektronikus útdíjszedés hatálya alá eső kijelölt útszakaszok jegyzékét az autópályák, autóutak, első- és másodrendű főutak, összekötő utak díjköteles szakaszait kijelölő miniszteri rendelet határozza meg. A kijelölt útszakaszok hálózatát megjelenítő térkép, amely a városok és községek belterületén található díjköteles útszakaszokat is tartalmazza, az ügyfélszolgálati pontokon, valamint a rendszerüzemeltető www.emyto.sk oldalán hozzáférhető.

3. Az útdíj kiszámításának módja és mértéke

A 3,5 tonna legnagyobb megengedett össztömeget meghaladó járműkategóriák által megtett 1 km kijelölt útszakasznak megfelelő útdíj, valamint a 9 személy – beleértve a gépjárművezetőt is – szállítására alkalmas 3,5 tonna legnagyobb össztömeget meghaladó jármű által megtett 1 km kijelölt útszakasznak megfelelő útdíj kiszámításának módját a kijelölt útszakaszok használatáért fizetendő útdíj kiszámítását, a díj összegét,

a díjengedmények rendszerét szabályozó kormányrendelet szabályozza.

Az útdíj kiszámításával és a tarifákkal kapcsolatos alapvető információk az ügyfélszolgálati pontokon, valamint a rendszerüzemeltető www.emyto.sk internetes oldalán állnak rendelkezésre, az útdíj hozzávetőleges összege az említett internetes oldalon található útdíjkalkulátorral kiszámítható.

4. Az üzembentartó és a járművezető alapvető kötelességei

Az üzembentartó vagy a járművezető az elektronikus útdíjszedéssel érintett kijelölt útszakaszok használatára kizárólag az útdíjszedő szervezettel, a Nemzeti Autópálya-kezelő Társasággal a kijelölt közútszakaszok használatáról kötött érvényes és hatályos szerződés alapján jogosult.

A jármű üzembentartója és a járművezető továbbá elsősorban köteles¹:

a) kijelölt útszakaszok használata előtt a fedélzeti egységet és annak tartozékait a Törvénnyel összhangban elhelyezni, beszerelni és beüzemelni úgy, hogy belőle az útdíj kiszámításához és az ellenőrzéshez szükséges adatok megszerezhetőek legyenek,

- b) a nulla díjas kijelölt útszakaszok használata előtt a fedélzeti egységet és tartozékait a Törvénnyel összhangban elhelyezni és beüzemelni,
- c) az elektronikus útdíjrendszerbe bevinni az útdíj kiszámításához és elszámolásához szükséges műszaki adatokat, az üzembentartó adatait, valamint ezek változásait, mégpedig a külön jogszabály szerinti forgalmi engedély vagy külföldön kiállított forgalmi engedély adataival összhangban,
- d) a fedélzeti egységbe a tényleges állapot szerinti tengelyszámot betáplálni.

A járművezető elsősorban köteles:

- a) az elektronikus díjszámítást helyettesítő számításhoz szükséges adatokat a valóságnak megfelelően és hiánytalanul szolgáltatni,
- b) amennyiben az útdíj egyéb módon kerül kiszámításra, csak az útdíj megfizetését igazoló bizonylatban szereplő kijelölt útszakaszokat és csak a megadott időszakban veheti igénybe,
- c) a rendőrség felszólítására köteles olyan járműokmányt bemutatni, amely alapján meghatározhatóak vagy ellenőrizhetőek a jármű műszaki adatai,
- d) a rendőrség vagy az ellenőrzésre felhatalmazott személy felszólítására bemutatni az útdíj nem elektronikus, hanem egyéb módon történt megfizetését igazoló bizonylatot,



e) a rendőrség vagy az ellenőrzésre felhatalmazott személy felszólítására hozzáférhetővé tenni a fedélzeti egységet és az abban tárolt adatokat.²

5. A Kijelölt közútszakaszok használatáról szóló szerződés és a Fedélzeti egység rendelkezésre bocsátásáról szóló szerződés

A Kijelölt közútszakaszok használatáról szóló szerződés előzetes díjfizetési módban vagy utólagos díjfizetési módban köthető meg.

Előzetes díjfizetési mód választása esetén a Kijelölt közútszakaszok használatáról szóló szerződést a jármű üzemeltetője, meghatalmazott képviselője és/ vagy a járművezető minden kapcsolattartó vagy értékesítési ponton személyesen megkötheti. Utólagos díjfizetési mód esetén a Kijelölt közútszakaszok használatáról szóló szerződést kizárólag a jármű üzemeltetője vagy meghatalmazott képviselője kötheti meg személyesen a kapcsolattartó pontokon vagy az útdíjbefizetéseket kezelő szervezet által jóváhagyott üzemanyagkártya-kibocsátók révén. Az üzemanyagkártya-kibocsátók jegyzéke a www.emyto.sk internetes oldalon található.

Amennyiben a Kijelölt közútszakaszok használatáról szóló szerződés utólagos díjfizetési módban kerül megkötésre, a szerződés megkötése előtt a jármű üzemeltetője vagy meghatalmazott képviselője az útdíjbefizetéseket kezelő társaság számára biztosítékot köteles szolgáltatni; a fizetési kötelezettség teljesítése bankgaranciával, készpénzes biztosítékkal vagy üzemanyagkártya-kibocsátó révén biztosítható.

A Kijelölt közútszakaszok használatáról szóló szerződés fontosabb tartalmi elemei:

- a) cégnév és a vállalkozás helye, ha a jármű üzemeltetője vállalkozó magánszemély; családi név és utónév, születési idő, lakcím, állampolgárság, személyi igazolvány vagy útlevél száma, ha a jármű üzemeltetője egyéb magánszemély,
- b) név vagy cégnév és a székhely címe, ha a jármű üzemeltetője jogi személy,
- c) a járművezető vagy a jármű üzemeltetője által meghatalmazott személy családneve és utóneve, személyi száma vagy születési ideje, állampolgársága és lakcíme,
- d) a járművezető vagy a jármű üzemeltetője által meghatalmazott személy személyi igazolványának vagy útlevelének száma és a járművezető vezetői engedélyének száma,

²A nem elektronikusan, hanem más módon befizetett útdíj esetében az üzemeltetőt vagy a járművezetőt adott kötelezettség nem terheli.

- e) a jármű üzemmentartójának statisztikai száma, amennyiben ezzel rendelkezik, vagy más országban használatos hasonló jellegű azonosító szám,
- f) a jármű üzemmentartójának adószáma, amennyiben ezzel rendelkezik,
- g) a jármű üzemmentartójának cégbírósági vagy egyéb bejegyzésével kapcsolatos adatok, amennyiben az üzemmentartó valamilyen regiszterben nyilván van tartva,
- h) a jármű forgalmi rendszáma és a járművet nyilvántartó ország neve,
- i) járműkategória, a jármű összetömege, tengelyszáma, környezetvédelmi besorolása (a továbbiakban „a jármű műszaki adatai”),
- j) a jármű átesett-e olyan átalakításon vagy fel van-e szerelve olyan berendezéssel, amely gátolhatja a fedélzeti egység helyes működését.

A Fedélzeti egység rendelkezésre bocsátásáról szóló szerződést a jármű üzemmentartója, meghatalmazott képviselője és/vagy a járművezető az útdíjbefizetéseket kezelő társaság által megbízott személlyel (a rendszerüzemeltetővel) csak a Kijelölt közútszakaszok használatáról szóló szerződés megkötését követően kötheti meg, mégpedig kizárólag a Kijelölt közútszakaszok használatáról szóló szerződéssel azonos díjfizetési módban. A Fedélzeti egység rendelkezésre bocsátásáról szóló szerződés főbb

tartalmi elemei azonosak, mint a Kijelölt közútszakaszok használatáról szóló szerződéséi; tartalmazza továbbá a fedélzeti egység azonosító számát, annak a járműnek a forgalmi rendszámát, amelyhez az egységet hozzárendelték, a fedélzeti egység és tartozékai visszaszolgáltatásával kapcsolatos biztosíték összegét és formáját, valamint az esetleges kötbér összegét.

A jármű üzemmentartója, meghatalmazott képviselője vagy előzetes díjfizetési mód választása esetén a járművezető minden rendelkezésre bocsátott fedélzeti egység után a rendszerüzemeltető javára biztosítékot köteles szolgáltatni. A biztosítékot a Fedélzeti egység rendelkezésre bocsátásáról szóló szerződés alapján, kizárólag a fedélzeti egység kiadását megelőzően a rendszerüzemeltető javára kell megfizetni. A biztosíték összege 50 euró.

A Kijelölt közútszakaszok használatáról szóló szerződés és a Fedélzeti egység rendelkezésre bocsátásáról szóló szerződés elválaszthatatlan részét képezik az Útdíjszedő (útdíjbefizetéseket kezelő) társaság általános üzleti feltételei és a Rendszerüzemeltető általános üzleti feltételei, melyek főbb tartalmi elemei az alábbiak:

- 1) szerződés megkötésének, módosításának és megszűnésének feltételei,



- 2) a fedélzeti egység rendelkezésre bocsátásának és használatának feltételei,
- 3) fizetési feltételek,
- 4) a kötelezettségek biztosításának feltételei,
- 5) panaszkezelési szabályzat.
- 6) a személyes adatok kezelésével kapcsolatos tájékoztatás.

A Kijelölt közútszakaszok használatáról szóló és/vagy a Fedélzeti egység rendelkezésre bocsátásáról szóló szerződés megkötését/módosítását/megszűnését megelőzően a Kijelölt közútszakaszok használatáról és/vagy a Fedélzeti egység rendelkezésre bocsátásáról szóló szerződés megkötésére jogosult személyek a rendszerüzemeltetőnek (az útdíjszedő társaság által megbízott személynek) a regisztrációs adatok hitelesítéséhez és a szerződés megkötéséhez/módosításához/megszűnéséhez szükséges, az Útdíjszedő (útdíjbefizetéseket kezelő) társaság általános szerződési feltételeiben és a Rendszerüzemeltető általános üzleti feltételeiben részletezett okmányokat kötelesek bemutatni.

6. A fedélzeti egység

A járműben csak olyan fedélzeti egység és tartozékai használhatóak, amelyet a Fedélzeti egység rendelkezésre bocsátásáról szóló szerződés alapján az útdíjszedő társaság által megbízott

személy adott ki a járműre. A fedélzeti egység nem átruházható.

A fedélzeti egységet a Törvényben és a Rendszerüzemeltető általános szerződési feltételeiben előírt módon kell a járműben elhelyezni, beszerezni és használni oly módon, hogy az útdíj kiszámításához és az ellenőrzéshez szükséges adatok belőle kinyerhetőek legyenek.

A fedélzeti egységbe a járműokmányokban szereplő műszaki adatokat kell betáplálni. Amennyiben az okmányokban a jármű környezetvédelmi besorolása nincs feltüntetve, úgy az EURO 0 osztályt kell beállítani. Ha a kijelölt útszakaszok használata előtt vagy során módosul a jármű tengelyszáma, az üzembentartó vagy a járművezető a fizetős útszakasz igénybe vétele előtt a valós helyzetnek megfelelő módon módosítja a fedélzeti egységben a tengelyszámot. Ha a kijelölt útszakaszok használata során a fedélzeti egység meghibásodik vagy megrongálódik, a járművezetőnek a járművet a legközelebbi biztonságos helyen félre kell állítania, a fedélzeti egység hibáját vagy sérülését a fedélzeti egységet rendelkezésre bocsátó személynek be kell jelentenie.

Ha az üzembentartó vagy a járművezető a fedélzeti egység hibás beállítását a díjköteles útszakasz megtétele után állapítja meg, a fedélzeti egység rendelkezésre bocsátójának

haladéktalanul bejelenti az útdíj helyes kiszámításához szükséges adatokat.

Az üzembentartó vagy a járművezető a fedélzeti egység rendelkezésre bocsátójának haladéktalanul köteles bejelenteni a fedélzeti egység eltulajdonítását, elvesztését, megsemmisülését vagy olyan sérülését, amely a díjköteles útszakaszon történő áthaladás során a fedélzeti egység helyes működését befolyásolja. A fedélzeti egység rendelkezésre bocsátója a fedélzeti egység eltulajdonításának vagy elvesztésének tényét a bejelentést követően haladéktalanul regisztrálja az elektronikus útdíjrendszerben, a fedélzeti egységet pedig blokkolja.

Ha az eltulajdonítást vagy elvesztést követően a fedélzeti egységet jogosulatlan személy használja, a jármű üzembentartója, akihez az adott fedélzeti egység van rendelve, az útdíj teljes összegét köteles megfizetni; az összeg az elektronikus útdíjrendszer adatai alapján arra az időszakra kerül megállapításra, amely az eltulajdonítás vagy elvesztés időpontjától addig tart, amíg a fedélzeti egység eltulajdonításáról vagy elvesztéséről szóló bejelentés az elektronikus útdíjrendszerben rögzítésre kerül.

A fedélzeti egység beszereléséhez és használatához szükséges információkat

bármely ügyfélszolgálati ponton vagy a www.emyto.sk internetes portálon hozzáférhető Fedélzeti egység kezelési útmutatója tartalmazza.

7. Ügyfélszolgálat

A rendszerüzemeltető ügyfélszolgálatot üzemeltet, ennek keretében az üzembentartóknak és/vagy a járművezetőknek elsősorban a kapcsolattartó és értékesítési pontokon, az ügyfélszolgálati telefonvonalon, önkiszolgáló berendezések és elektronikus csatornák révén nyújt szolgáltatásokat.

A kapcsolattartási pontok, értékesítési pontok (beleértve a határátkelőhelyeken üzemelő értékesítési pontokat is), önkiszolgáló berendezések jegyzéke és megjelenítése minden ügyfélszolgálati ponton a Kijelölt útszakaszok és ügyfélszolgálati pontok térképe részeként vagy a www.emyto.sk internetes portálon hozzáférhető.

A +421 2 35 111 111 ügyfélszolgálati telefonszám szlovák, angol és német nyelven folyamatosan, magyar, lengyel és orosz nyelven 6.00 órától 22.00 óráig hívható.

Az internetes portál az elektronikus útdíjszedéssel kapcsolatos általános információk mellett az ügyfélszolgálati zónában szolgáltatásokat is nyújt,



amelyben a megfelelő bejelentkezési (felhasználói) név és jelszó megadásával a szerződésekről, befizetésekről, regisztrált járművekről, hozzárendelt fedélzeti egységekről és a „díjköteles” kijelölt útszakaszokon megtett útvonalakról kapható aktuális tájékoztatás. Az ügyfélszolgálati zónába belépési jogosultság minden kapcsolattartó ponton vagy az ügyfélszolgálati telefonszámon mind előzetes díjfizetési mód, mind utólagos díjfizetési mód választása esetén (regisztráció alkalmával vagy igénylésre) igényelhető.

8. Az üzembentartók és a járművezetők kötelelességeinek az ellenőrzése

A Törvény értelmében az üzembentartói és/vagy járművezetői kötelezettségek betartásának ellenőrzésére az erre felhatalmazott személyek a Szlovák Köztársaság Rendőrségének közlekedésrendészeti feladatok ellátását végző szerveivel együttműködésben jogosultak.

Az ellenőrzésre felhatalmazott személy a Törvény betartásának ellenőrzése céljából az alábbiakra jogosult:

a) a Törvény értelmében stabil vagy mobil elektronikus berendezéssel adatokat gyűjthet és rögzíthet,

- b) a Törvény által előírt kötelezettség elmulasztásával kapcsolatban bizonyítékokat gyűjthet, és azokat a járási hivatal, valamint a Szlovák Rendőrség rendelkezésére bocsáthatja,
- c) az ellenőrzés időpontjában és helyszínén a kiszámított útdíjat beszédheti,
- d) ha a kijelölt útszakaszokon megtett valós kilométerszám nem állapítható meg, akkor az útdíjat 650 km úthossz és a megfelelő tarifa alkalmazásával megállapíthatja,
- e) a járművezetőtől felvilágosítást kérhet olyan tények tisztázásához, amelyek közlekedési szabálysértés vagy közigazgatási szabálysértés felderítésében fontosak,
- f) a járművezetőtől kérheti az útdíj megfizetését igazoló bizonylat bemutatását,
- g) ellenőrizheti a fedélzeti egység elhelyezését, működését és használatát,
- h) ellenőrizheti a fedélzeti egységbe az útdíj kiszámításához és elszámolásához bevitt adatokat.

9. Szabálysértések

Útdíjszedéssel kapcsolatos szabálysértést követ el az, aki elsősorban:

a) a kijelölt útszakaszokat az útdíj megfizetése nélkül használja,

- b) az ellenőrzés időpontjában és helyszínén az ellenőrzésre felhatalmazott személyek felszólítása ellenére az útdíj megfizetését megtagadja,
- c) nulla útdíjas útszakasz használatakor nem a Törvényben megszabott módon helyezi el vagy üzemelteti a fedélzeti egységet,
- d) a fedélzeti egységet a járműbe a Törvényt megsértve helyezi el, szereli be, üzemeli be vagy használja, ez azonban nincs hatással az útdíj megállapítására és megfizetésére,
- e) a fedélzeti egységbe nem a valóságnak megfelelő tengelyszámot táplálja be, és ezáltal díjhátralék keletkezik,
- f) a nem elektronikusan, hanem más módon fizetett útdíj esetében az útdíj kiszámításához helytelen vagy hibás adatokat ad meg, s ezáltal díjhátralék keletkezik,
- g) A rendőrfőnök felszólítására
1. nem mutatja be az okmányt, amely alapján a jármű műszaki adatai meghatározhatóak vagy ellenőrizhetőek,
 2. a főnök vagy az ellenőrzésre felhatalmazott személy felszólítására nem mutatja be a nem elektronikusan, hanem egyéb módon beszedett útdíj megfizetését igazoló bizonylatot,
- h) a rendőrfőnök vagy az ellenőrzésre felhatalmazott személy felszólítására nem teszi számukra hozzáférhetővé a fedélzeti egységet és annak adatait,
- i) nem regisztrálja az elektronikus útdíjfizetési rendszerben a Törvény által meghatározott adatokat,
- j) a járműben olyan fedélzeti egységet használ, amely más forgalmi rendszámú járműhöz lett rendelve.

Szabálysértést követ el az, aki

- a) a fedélzeti egységet jogosulatlanul kezeli vagy annak működésébe jogosulatlanul beavatkozik,
- b) a jármű megfelelésének megítélése, alkalmasságának megállapítása céljából vagy a Törvény szerinti megfeleléségi elbírálás felügyelete céljából kiadott okmányt jogosulatlanul állít ki, módosít vagy hamisít.

10. Elérhetőségek és további tájékoztatás

A Szlovák Köztársaságban működő elektronikus útdíjrendszerrel kapcsolatos további tájékoztatás a www.emyto.sk internetes portálon vagy a +421 2 35 111 111 ügyfélszolgálati számon kapható.



DE Begleiter durch die elektronische Mauteinhebung in der Slowakischen Republik

1. Grundinformationen zur elektronischen Mauteinhebung.....	33
2. Bestimmte Straßenabschnitte	35
3. Berechnungsmethode der Maut und die Höhe des Mautsatzes	35
4. Grundlegende Pflichten des Fahrzeugbetreibers und des Fahrzeuglenkers	35
5. Vertrag über die Benutzung von bestimmten Straßenabschnitten und Vertrag über die Zurverfügungstellung des Bordgeräts	36
6. Bordgerät	39
7. Kundendienst	40
8. Kontrolle der Einhaltung der Pflichten des Fahrzeugbetreibers und des Fahrzeuglenkers	41
9. Ordnungswidrigkeiten	42
10. Kontakte für nähere Informationen	43

1. Grundinformationen zur elektronischen Mauteinhebung

Die elektronische Mauteinhebung ist die Zahlung des elektronisch berechneten Betrags aufgrund der entsprechenden Fahrzeugkategorie, der Abgasklasse des Fahrzeuges und der Anzahl der Fahrzeugachsen für die gefahrene Strecke im bestimmten Straßenabschnitt anhand elektronisch ermittelter Angaben. Unter gefahrener Strecke ist die Entfernung zwischen zwei Punkten eines bestimmten Straßenabschnitts zu verstehen, die durch die Verordnung des Ministeriums für Verkehrs- und Bauwesen der Slowakischen Republik (nachfolgend nur noch als „Ministerium“ bezeichnet) bestimmt sind, durch welche die Abschnitte von Autobahnen, Schnellstraßen, Straßen I. Klasse, Straßen II. Klasse und Straßen III. Klasse mit Mauteinhebung in der jeweils geltenden Fassung bestimmt werden. Für die Benutzung von bestimmten Straßenabschnitten wird eine Maut fällig.

Die Maut wird eingehoben für die Benutzung bestimmter Straßenabschnitte durch Kraftfahrzeuge mit einem zulässigen Gesamtgewicht von über 3,5 Tonnen oder durch Fahrzeuggespanne mit einem zulässigen Gesamtgewicht über 3,5 Tonnen, die im Anhang Nr. 1 Teil B Ziffer 2, 3 und 5 des Gesetzes Nr. 725/2004S (Gbl.) über die

Bedingungen des Fahrzeugbetriebs im Straßenverkehr und über die Änderung und Ergänzung einiger Gesetze in der jeweils geltenden Fassung (Fahrzeuge der Kategorien M, N und G) angeführt sind, mit Ausnahme der Kategorie M1 und Fahrzeuggespanne, die aus einem Fahrzeug der Kategorien M1, N1, M1G und N1G bestehen.

Die Maut kann in Bar, per Überweisung, mit Zahlkarte oder auf eine andere durch den Mauteinhebungsverwalter genehmigte oder mit dem Betreiber des Europäischen elektronischen Mauteinhebungsdienstes vereinbarte Weise gezahlt werden.

Der Mauteinhebungsverwalter ist die „Nationale Autobahngesellschaft AG“ (Národná diaľničná spoločnosť, a.s.), wobei die eingehobene Maut, außer der Maut für die Nutzung vorbehaltener Abschnitte konzessionierter Straßen und außer der für die Benutzung bestimmter Abschnitte von Straßen II. Klasse und Straßen III. Klasse — eine Einkunft der Nationalen Autobahngesellschaft AG (Národná diaľničná spoločnosť, a.s.) darstellt. Der Betreiber des elektronischen Mautsystems ist die Gesellschaft SkyToll, a.s.

Die zugrundeliegende legislative Vorschrift zur elektronischen Mauteinhebung ist das Gesetz über die Mauteinhebung für die Benutzung bestimmter Straßenabschnitte und



über Änderung und Ergänzung einiger Gesetze in der jeweils geltenden Fassung (nachfolgend nur noch als „Gesetz“ bezeichnet), welches Folgendes regelt:

- a) die Bedingungen der elektronischen Mauteinhebung und der Ersatzmethode der Mauteinhebung für die Nutzung bestimmter Abschnitte von Autobahnen, Schnellstraßen, Straßen I. Klasse, Straßen II. Klasse und Straßen III. Klasse (nachfolgend nur noch als „bestimmte Straßenabschnitte“ bezeichnet),
- b) die Rechte und Pflichten des Fahrzeugbetreibers, des Fahrzeuglenkers, des Mauteinhebungsverwalters, der von dem Mauteinhebungsverwalter beauftragten Person, des Dienstleisters, d.h. des Europäischen elektronischen Mauteinhebungsdienstes und der notifizierten Person,
- c) die Bedingungen der Erbringung des Europäischen elektronischen Mauteinhebungsdienstes,
- d) das Schlichtungsverfahren im Bereich des Europäischen elektronischen Mauteinhebungsdienstes,
- e) die Vorgehensweise bei der Autorisierung und Notifizierung
- f) Kontrolle der Einhaltung des Gesetzes,
- g) die Zuständigkeit der Behörden des öffentlichen Dienstes,

- h) die Haftung für die Verletzung der durch das Gesetz und die Sondervorschrift [Beschluss der Kommission vom 6. Oktober 2009 über die Definition des Europäischen elektronischen Mauteinhebungsdienstes und seiner technischen Elemente (2009/750/EG) (i. w. in EU L 268, 13.10.2009)] festgesetzten Pflichten.

Die Durchführungslegislative im Bereich der Mauteinhebung wird vor allem durch folgende Dokumente repräsentiert:

- 1) Verordnung des Ministeriums, durch welche Abschnitte von Autobahnen, Schnellstraßen, Straßen der I. Klasse, Straßen der II. Klasse und Straßen der III. Klasse mit Mauteinhebung bestimmt werden;
- 2) Anordnung der Regierung der Slowakischen Republik, mit der die Methode der Mautberechnung, die Höhe des Mautsatzes und das System von Ermäßigungen für die Benutzung bestimmter Straßenabschnitte festgesetzt werden;
- 3) Verordnung des Ministeriums, durch welche einige Bestimmungen des Gesetzes über die Mauteinhebung für die Benutzung bestimmter Straßenabschnitte und über die Änderung und Ergänzung einiger Gesetze in der jeweils geltenden Fassung durchgeführt werden.

2. Bestimmte Straßenabschnitte

Die Liste der bestimmten Straßenabschnitte mit elektronischer Mauteinhebung wird durch die Verordnung des Ministeriums festgesetzt, durch welche Abschnitte von Autobahnen, Schnellstraßen, Straßen I. Klasse, Straßen II. Klasse und Straßen III. Klasse mit Mauteinhebung bestimmt werden. Die Karte der Straßenabschnitte, die auch die bestimmten im Innenbereich von Städten und Gemeinden befindlichen Straßenabschnitte darstellt, ist bei sämtlichen Kundenstellen und auf dem Web-Portal des Systembetreibers www.emyto.sk verfügbar.

3. Berechnungsmethode der Maut und die Höhe des Mautsatzes

Die Berechnungsmethode der Maut und die Höhe des Mautsatzes pro km gefahrener Strecke im bestimmten Straßenabschnitt für Fahrzeugkategorien mit einem zulässigen Gesamtgewicht von über 3,5 Tonnen, sowie die Methode der Mautberechnung und die Höhe des Mautsatzes pro km gefahrener Strecke im bestimmten Straßenabschnitt für die Fahrzeugkategorien, welche die Beförderung von mehr als

neun Personen (einschließlich Lenker) mit einem zulässigen Gesamtgewicht über 3,5 Tonnen ermöglichen — ist in der Anordnung der Regierung der Slowakischen Republik zur Festlegung der Höhe des Mautsatzes für die Benutzung bestimmter Straßenabschnitte und des Ermäßigungssystems in der jeweils geltenden Fassung festgesetzt.

Grundinformationen zur Berechnungsweise der Maut, wie auch die Höhe des Mautsatzes sind bei allen Kundenstellen und auf dem Web-Portal www.emyto.sk verfügbar, wobei die „Richtmaut“ mithilfe eines Mautrechners auf dem obigen Web-Portal berechnet werden kann.

4. Grundpflichten des Fahrzeugbetreibers und des Fahrzeuglenkers

Der Fahrzeugbetreiber oder der Fahrzeuglenker ist berechtigt bestimmte Straßenabschnitte mit elektronischer Mauteinhebung ausschließlich aufgrund eines gültig und wirksam abgeschlossenen Vertrags über die Benutzung von bestimmten Straßenabschnitten zu benutzen, den er mit dem Mauteinhebungsverwalter – der Nationalen Autobahngesellschaft (Národná diaľničná spoločnosť, a.s.) abschließt.



Des Weiteren ist der Fahrzeugbetreiber oder der Fahrzeuglenker insbesondere verpflichtet¹:

- a) das Bordgerät einschließlich Zubehör vor der Fahrt auf bestimmten Straßenabschnitten gesetzeskonform anzubringen und in Betrieb zu setzen, so dass dieses die Einhebung der zur Berechnung der Maut und zur Kontrolle benötigten Angaben ermöglicht,
- b) das Bordgerät einschließlich Zubehör vor der Fahrt auf bestimmten Straßenabschnitten mit Nullmaut gesetzeskonform anzubringen und in Betrieb zu setzen,
- c) die zur Mautberechnung und Mautabrechnung notwendigen technischen Angaben zum Fahrzeug, zum Fahrzeugbetreiber und deren Änderungen ins elektronische Mautsystem zu registrieren, im Einklang mit der Zulassungsbescheinigung laut Sondervorschrift oder im Einklang mit einer im Ausland ausgestellten Zulassungsbescheinigung.
- d) die Anzahl der Fahrzeugachsen ins Bordgerät einzugeben, sodass diese dem Ist-Stand des jeweiligen Fahrzeugs entspricht.

Der Fahrzeuglenker ist vor allem verpflichtet:

- a) richtige und vollständige Angaben zur Ersatzmethode der Mautberechnung zu machen,

- b) bei Fahrt mit bezahlter Maut, welche aufgrund der Ersatzmethode berechnet wurde, nur jene Straßenabschnitte und Zeiträume zu nutzen, die in der Bestätigung über Mautzahlung angeführt sind,
- c) auf Aufforderung eines Polizeibeamten hin jenes Fahrzeugdokument vorzulegen, welches es ermöglicht, die Technischen Fahrzeugdaten zu bestimmen oder zu überprüfen,
- d) auf die Aufforderung eines Polizeibeamten oder einer mit Ausübung der Kontrolle der Mauteinhebung beauftragten Person hin — die Bestätigung über die nach der Ersatzmethode erfolgte Mautzahlung vorzulegen,
- e) auf die Aufforderung eines Polizeibeamten oder einer mit Ausübung der Kontrolle der Mauteinhebung beauftragten Person hin das Bordgerät, sowie die Angaben im Bordgerät zugänglich zu machen²

5. Vertrag über die Benutzung von bestimmten Straßenabschnitten und Vertrag über die Zurverfügungstellung des Bordgeräts

Der Vertrag über die Benutzung von bestimmten Straßenabschnitten

^{1,2} Diese Pflicht hat der Fahrzeugbetreiber oder der Fahrzeuglenker bei der Ersatzmauteinhebung nicht

kann als Mautvorauszahlung oder als Mautfolgezahlung abgeschlossen werden. Einen Vertrag über die Benutzung von bestimmten Straßenabschnitten als Mautvorauszahlung kann der Fahrzeugbetreiber, sein bevollmächtigter Vertreter und/oder der Fahrzeuglenker persönlich bei den jeweiligen Kontaktstellen oder Vertriebsstellen abschließen.

Einen Vertrag über die Benutzung von bestimmten Straßenabschnitten als Mautfolgezahlung darf ausschließlich der Fahrzeugbetreiber oder dessen bevollmächtigter Vertreter bei den Kontaktstellen oder der vom Mauteinhebungsverwalter genehmigte Herausgeber der Tankkarten persönlich abschließen, deren Liste dem Web-Portal www.emyto.sk zu entnehmen ist.

Vor dem Abschluss des Vertrages über die Benutzung von bestimmten Straßenabschnitten als Mautfolgezahlung ist der Fahrzeugbetreiber oder sein bevollmächtigter Vertreter verpflichtet, dem Mauteinhebungsverwalter eine Sicherheit für die Mautzahlungspflicht zu leisten, was mittels einer Bankgarantie, Absicherung durch Bargeld, oder durch den Herausgeber von Tankkarten erfolgen kann.

Der Vertrag über die Benutzung von bestimmten Straßenabschnitten muss folgende Angaben enthalten:

- a) Handelsname, Adresse des Geschäftssitzes, falls der Fahrzeugbetreiber eine natürliche Person (Unternehmer) ist; falls der Fahrzeugbetreiber eine andere natürliche Person ist, so ist es der Vorname, Familienname, die Personenkennziffer/Geburtsnummer oder Geburtsdatum, Adresse des Wohnorts, die Staatsangehörigkeit, die Personalausweis- oder Reisepassnummer,
- b) Name oder Handelsname und die Adresse des Sitzes, falls der Fahrzeugbetreiber eine juristische Person ist,
- c) Vor- u. Nachname, die Personenkennziffer/Geburtsnummer oder das Geburtsdatum, die Staatsangehörigkeit und Adresse des Wohnorts des Fahrzeuglenkers oder des bevollmächtigten Vertreters des Fahrzeugbetreibers,
- d) Personalausweis- oder Reisepassnummer des Fahrzeuglenkers oder des bevollmächtigten Vertreters und die Führerscheinnummer des Fahrzeuglenkers,
- e) Handelsregisternummer des Fahrzeugbetreibers (sofern eine solche zugeteilt wurde), oder eine



- ähnliche, in einem anderen Land dieser Nummer entsprechende Angabe,
- f) Steuernummer des Fahrzeugbetreibers, sofern zugeteilt,
 - g) Angaben über die Eintragung des Fahrzeugbetreibers in das Handelsregister oder in ein ähnliches Register, falls dieser in einem solchen Register eingetragen ist,
 - h) das Kennzeichen des Fahrzeuges und das Land, in welchem das Fahrzeug zugelassen ist,
 - i) die Fahrzeugkategorie, das zulässige Gesamtgewicht des Fahrzeugs, die Achsenanzahl und die Abgasklasse des Fahrzeuges (nachstehend nur noch als „Technische Fahrzeugdaten“ bezeichnet),
 - j) Angabe dazu, ob das Fahrzeug mit einer Vorrichtung oder Modifizierung ausgestattet ist, die die richtige Funktion des Bordgeräts behindern könnte.

Den Vertrag über die Zurverfügungstellung des Bordgeräts kann der Fahrzeugbetreiber, dessen bevollmächtigter Vertreter und/oder der Fahrzeuglenker mit der vom Mauteinhebungsverwalter (Systembetreiber) beauftragten Person erst nach dem Abschluss des Vertrages über die Benutzung von bestimmten Straßenabschnitten abschließen, wobei der Vertrag über die Zurverfügungstellung des Bordgeräts

ausschließlich auf die gleiche Weise abgeschlossen werden kann, in welcher auch der Vertrag über die Benutzung von bestimmten Straßenabschnitten abgeschlossen wurde. Der Vertrag über die Zurverfügungstellung des Bordgeräts enthält die gleichen erforderlichen Grundformalitäten, wie der Vertrag über die Benutzung von bestimmten Straßenabschnitten, sowie die Identifizierungsnummer des Bordgeräts und das Kfz-Kennzeichen, dem es zugeordnet wurde; die Höhe und Form der Sicherheit (Pfandes) für das Bordgerät und dessen Zubehör, wie auch die Vertragsstrafe.

Der Fahrzeugbetreiber, dessen bevollmächtigter Vertreter oder bei Mautvorauszahlung auch der Fahrzeuglenker — ist verpflichtet, zu Gunsten des Systembetreibers für jedes zur Verfügung gestellte Bordgerät eine Sicherheit niederzulegen. Die Sicherheit muss zu Gunsten des Systembetreibers anhand des abgeschlossenen Vertrages über die Zurverfügungstellung des Bordgeräts bezahlt werden und zwar ausschließlich vor der Zurverfügungstellung des Bordgeräts. Die Höhe der Sicherheit wurde auf 50 EUR festgesetzt.

Einen untrennbaren Bestandteil des Vertrages über die Benutzung von bestimmten Straßenabschnitten und des Vertrages über die Zurverfügungstellung

des Bordgeräts bilden die Allgemeinen Geschäftsbedingungen des Mauteinhebungsverwalters und die Allgemeinen Bedingungen des Systembetreibers, die insbesondere Folgendes beinhalten:

- 1) die Bedingungen für den Abschluss, Änderungen und Beendigung des Vertrags,
- 2) die Bedingungen der Zurverfügungstellung und der Nutzung des Bordgeräts,
- 3) die Zahlungskonditionen,
- 4) die Bedingungen der Sicherung der Verpflichtungen,
- 5) die Reklamationsordnung,
- 6) Information zur Bearbeitung personenbezogener Daten.

Vor dem Abschluss/der Änderung/ Beendigung des Vertrags über die Benutzung von bestimmten Straßenabschnitten und/oder des Vertrags über die Zurverfügungstellung des Bordgeräts sind die zum Abschluss des Vertrags über die Benutzung von bestimmten Straßenabschnitten und/oder des Vertrags über die Zurverfügungstellung des Bordgeräts berechtigten Personen verpflichtet dem Systembetreiber (der vom Mauteinhebungsverwalter beauftragten Person) zwecks Kontrolle der Registrierungsdaten und der zum Abschluss/ zur Änderung/Beendigung des Vertrages notwendigen Angaben

jene Dokumente vorzulegen, welche in den Allgemeinen Geschäftsbedingungen des Mauteinhebungsverwalters, sowie in den Allgemeinen Geschäftsbedingungen des Systembetreibers festgesetzt sind.

6. Bordgerät

Im Fahrzeug darf lediglich das Bordgerät und dessen Zubehör verwendet werden, die für das Fahrzeug zur Verfügung gestellt und von der durch den Mauteinhebungsverwalter beauftragten Person anhand des Vertrages über die Zurverfügungstellung des Bordgeräts dem Fahrzeug zugeordnet wurden. Das Bordgerät ist nicht übertragbar.

Das Bordgerät wird auf die im Gesetz und den Allgemeinen Geschäftsbedingungen des Systembetreibers bestimmte Weise angebracht, installiert und verwendet, so dass sie die Gewinnung der zur Mautberechnung und zur Kontrolle notwendigen Daten ermöglicht.

Am Bordgerät müssen die technischen Angaben zum Fahrzeug gemäß den Fahrzeugpapieren eingestellt werden. Falls in den Dokumenten die Abgasklasse des Fahrzeuges nicht vermerkt ist, wird die Abgasklasse EURO 0 eingestellt. Falls es vor oder während der Nutzung von bestimmten Straßenabschnitten zur Änderung der



genutzten Achsenzahl des Fahrzeuges kommt, hat der Fahrzeugbetreiber oder der Fahrzeugglenker unverzüglich vor der Nutzung bestimmter Straßenabschnitte die Angabe zur Anzahl der Achsen im Bordgerät so zu ändern, dass diese dem Ist-Stand des Fahrzeugs entspricht. Falls es während der Fahrt auf bestimmten Straßenabschnitten zu einer Störung oder Beschädigung des Bordgeräts kommt, ist der Fahrzeugglenker verpflichtet das Fahrzeug an der nächstgelegenen Stelle abzustellen, welche ein sicheres Abstellen des Fahrzeugs ermöglicht und die Störung oder Beschädigung des Bordgeräts dem Betreiber des Bordgeräts zu melden.

Falls der Fahrzeugbetreiber oder der Fahrzeugglenker nach dem Ende der Fahrt einen Fehler in der Einstellung des Bordgeräts feststellt, hat er dem Betreiber des Bordgeräts die zur richtigen Berechnung der Maut notwendigen Angaben unverzüglich mitzuteilen.

Der Fahrzeugbetreiber oder der Fahrzeugglenker ist verpflichtet, dem Betreiber des Bordgeräts unverzüglich einen Diebstahl, Verlust oder eine Beschädigung des Bordgerätes mitzuteilen, der/die Einfluss auf dessen korrekte Funktionsweise während der Fahrt auf bestimmten Straßenabschnitten hat. Der Betreiber des Bordgeräts ist verpflichtet die

Anzeige über den Diebstahl oder den Verlust des Bordgeräts in das elektronische Mautsystem einzutragen und das Bordgerät nach Erhalt der Meldung unverzüglich zu sperren.

Falls das Bordgerät nach einem Diebstahl oder nach dem Verlust durch eine unbefugte Person benutzt wurde, bezahlt der Betreiber des Fahrzeuges, welchem das Bordgerät zugeordnet wurde, die volle Höhe der Maut, die nach den Aufzeichnungen im elektronischen Mautsystem berechnet wurde für den Zeitraum vom Zeitpunkt des Diebstahls oder Verlustes bis zur Eingabe der Meldung über den Diebstahl oder den Verlust in das elektronische Mautsystem.

Informationen zur Installierung und Nutzung des Bordgeräts sind der Bedienungsanleitung zum Bordgerät zu entnehmen, die bei jeder Kundenstelle oder auf dem Web-Portal www.emyto.kk zur Verfügung steht.

7. Kundendienst

Der Systembetreiber unterhält einen Kundendienst, welcher vornehmlich die Erbringung von Dienstleistungen für Fahrzeugbetreiber und/oder Fahrzeugglenker umfasst, in der Regel durch Kontaktstellen, Vertriebsstellen, die Kundenhotline, Selbstbedienungsanlagen und das Web-Portal.

Die Liste und eine Darstellung der Kontaktstellen, Vertriebsstellen (einschließlich jener an den Grenzübergängen) und Selbstbedienungsanlagen ist bei jeder Servicestelle als Bestandteil der Karte der bestimmten Straßenabschnitte und Kundenstellen oder über elektronische Kanäle verfügbar.

Die Kundenhotline +421 2 35 111 111 ist rund um die Uhr mit Informationen auf Slowakisch, Englisch und Deutsch erreichbar und zwischen 6:00 und 22:00 Uhr auch auf Ungarisch, Polnisch und Russisch.

Das Mautportal im Internet bietet neben den allgemeinen Informationen zur elektronischen Mauteinhebung auch die Leistungen der Kundenzone, wo man nach Eingabe des Logins und Passworts auch die aktuellen Informationen zu Verträgen, erfolgten Zahlungen, registrierten Fahrzeugen, zugeordneten Bordgeräten und den gefahrenen Strecken auf den bestimmten Straßenabschnitten erhalten kann. Der Zugang zur Kundenzone (entweder bei der Registrierung oder nach Aufruf) ist sowohl bei einer Mautvorauszahlung, wie auch bei einer Mautfolgezahlung an jeder Kontaktstelle oder bei der Kundenhotline möglich.

8. Kontrolle der Einhaltung der Pflichten des Fahrzeugbetreibers und des Fahrzeuglenkers

Kontrolliert wird die Einhaltung der Pflichten des Fahrzeugbetreibers und des Fahrzeuglenkers im Sinne des Gesetzes von Personen, die mit der Durchführung der Kontrolle beauftragt wurden und zwar in Mitwirkung mit den Behörden des Polizeikorps im Rahmen der Überwachung der Sicherheit und Kontinuität des Straßenverkehrs.

Die mit der Kontrolle beauftragte Person ist zwecks Kontrolle der Einhaltung des Gesetzes berechtigt:

- a) im Sinne des Gesetzes die Angaben mit einer stationären elektronischen Einrichtung oder einer mobilen elektronischen Einrichtung zu gewinnen und aufzuzeichnen,
- b) Beweise über die Nichterfüllung der sich aus dem Gesetz ergebenden Pflichten zu sichern und diese an die Bezirksbehörden und die Polizei der Slowakischen Republik zu leiten,
- c) vor Ort zum Zeitpunkt der Kontrolle den berechneten Mautbetrag einzuheben,
- d) falls es nicht möglich sein sollte die real gefahrene Strecke auf bestimmten Straßenabschnitten zu ermitteln — für die Mautberechnung eine Strecke von 650 km, wie



- auch den entsprechenden Satz heranzuziehen,
- e) vom Fahrzeuglenker eine Erläuterung dahingehend zu verlangen, welche zur Klärung der für die Aufdeckung eines Delikts oder einer Ordnungswidrigkeit beitragen kann,
 - f) vom Fahrzeuglenker die Vorlage des Zahlungsbelegs für die Maut zu verlangen,
 - g) die Anbringung, die Funktion und die Benutzung des Bordgeräts zu kontrollieren,
 - h) die in das Bordgerät eingegebenen Angaben zwecks Mautberechnung und Mautabrechnung zu kontrollieren.
- e) oder in Betrieb setzt oder dieses gesetzeswidrig benutzt, wobei dies keinen Einfluss auf die korrekte Berechnung der Maut und die Leistung der Mautzahlung hat,
 - e) ins Bordgerät die Anzahl der Fahrzeugachsen nicht so einträgt, dass diese dem Ist-Stand des Fahrzeugs entspricht, was einen Mautrückstand nach sich zieht,
 - f) unwahre oder unvollständige Angaben für die Ersatzmethode der Mautberechnung nach dem Gesetz macht, was einen Mautrückstand nach sich zieht,
 - g) auf Aufforderung

1. des Polizeibeamten kein Fahrzeugdokument vorlegt, aufgrund dessen es möglich wäre, die technischen Angaben zum Fahrzeug zu bestimmen oder zu überprüfen,
2. des Polizeibeamten oder einer mit der Kontrolle der Mautzahlung beauftragten Person keine Bestätigung über eine mittels einer Ersatzmethode vorgenommene Mautzahlung vorlegt,
- h) auf eine Aufforderung des Polizeibeamten oder einer mit der Ausübung der Kontrolle der Mautzahlung beauftragten Person hin das Bordgerät und die Daten im Bordgerät nicht zugänglich macht,
- i) sich nicht im elektronischen Mautsystem gesetzeskonform registriert hat,

9. Ordnungswidrigkeiten

Eine Ordnungswidrigkeit im Bereich der Mauteinhebung begeht jener Fahrzeuglenker, welcher:

- a) die bestimmten Straßenabschnitte mit dem Fahrzeug ohne Mautzahlung benutzt,
- b) eine Mautzahlung am Ort und zum Zeitpunkt der Kontrolle trotz Aufforderung der mit der Kontrolle beauftragten Personen verweigert,
- c) bei der Nutzung bestimmter Straßenabschnitte mit Nullmaut das Bordgerät im Fahrzeug gesetzeswidrig anbringt oder in Betrieb setzt,
- d) das Bordgerät im Fahrzeug gesetzeswidrig anbringt, installiert

- j) im Fahrzeug ein Bordgerät benutzt, das einem Fahrzeug mit einem anderen Kennzeichen zur Verfügung bzw. zugeordnet wurde.

Eine Ordnungswidrigkeit begeht jemand, der

- a) das Bordgerät rechtswidrig handhabt oder in dieses rechtswidrig eingreift,
- b) zur Beurteilung der Konformität, der Beurteilung der Eignung oder zur Überwachung der Vorgehensweise bei der Beurteilung ein gesetzlich ausgestelltes Dokument gesetzwidrig ausstellt, abändert oder fälscht.

10. Kontakte für nähere Informationen

Weitere Informationen zum elektronischen Mautsystem in der Slowakischen Republik finden Sie im Web-Portal www.emyto.sk oder unter der Kundenhotline +421 2 35 111 111.



PL

Przewodnik po elektronicznym systemie poboru opłat drogowych w Republice Słowackiej

1. Podstawowe informacje dotyczące elektronicznego poboru opłat drogowych	45
2. Wyznaczone odcinki dróg.....	46
3. Sposób obliczania opłaty drogowej i wysokość stawki opłaty drogowej.....	47
4. Podstawowe obowiązki użytkownika pojazdu i kierowcy pojazdu	47
5. „Umowa o korzystaniu z wyznaczonych odcinków dróg“ oraz „Umowa o udostępnieniu jednostki pokładowej“	48
6. Jednostka pokładowa	51
7. Usługi na rzecz klientów.....	52
8. Kontrola przestrzegania obowiązków przez użytkownika pojazdu i kierowcę pojazdu	53
9. Wykroczenia	53
10. Dane kontaktowe w celu uzyskania szczegółowych informacji	54

1. Podstawowe informacje dotyczące elektronicznego poboru opłat drogowych

Elektroniczny pobór opłat drogowych polega na zaptacie kwoty obliczonej w zależności od kategorii pojazdu, klasy emisji spalin pojazdu i liczby osi pojazdu za przejechaną odległość po wyznaczonym odcinku dróg na podstawie elektronicznie uzyskanych danych. Pod pojęciem przejechanej odległości rozumie się odległość pomiędzy dwoma punktami wyznaczonego odcinka drogi określonymi na mocy obwieszczenia Ministerstwa Transportu i Budownictwa Republiki Słowackiej (zwanego dalej „MTB”), które ustala odcinki autostrad, dróg szybkiego ruchu, dróg klasy I, dróg klasy II, dróg klasy III podlegające poborowi opłat drogowych, w obowiązującym brzmieniu. Za korzystanie z wyznaczonych odcinków dróg należy uiścić opłatę drogową.

Opłata drogową jest pobierana za korzystanie z wyznaczonych odcinków dróg w celu przejazdu po nich pojazdami mechanicznymi o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony lub zespołami pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony, o których mowa w Załączniku nr 1 punkt 2, 3 i 5 Ustawy nr 725/2004 słowackiego Dz. U. o warunkach użytkowania pojazdów w ruchu drogowym na drogach lądowych oraz o zmianie i uzupełnieniu

niektórych ustaw w obowiązującym brzmieniu (pojazdy kategorii M, N i G), oprócz pojazdów kategorii M1 i zespołów pojazdów utworzonych z pojazdów kategorii M1, N1, M1G i N1G.

Opłatę drogową można zaptacić gotówką, przelewem bankowym, kartą płatniczą lub innym sposobem zatwierdzonym przez zarządcę poboru opłat drogowych lub uzgodnionym ze zleceniodawcą Europejskiej Usługi Elektronicznego Poboru Opłat Drogowych.

Zarządcą poboru opłat drogowych jest Krajowa Spółka Autostradowa S.A. [Národná diaľničná spoločnosť, a.s.], przy czym opłata drogową, oprócz opłat drogowych pobranych za korzystanie z wyznaczonych odcinków dróg koncesyjnych oraz oprócz opłaty drogowej pobranej za korzystanie z wyznaczonych odcinków dróg klasy II i klasy III, stanowi przychód Krajowej Spółki Autostradowej S.A. Operatorem elektronicznego systemu poboru opłat drogowych jest spółka SkyToll, a.s.

Podstawowym dokumentem legislacyjnym dotyczącym elektronicznego poboru opłat drogowych jest Ustawa o poborze opłat drogowych za korzystanie z wyznaczonych odcinków dróg lądowych oraz o zmianie i uzupełnieniu niektórych ustaw w obowiązującym brzmieniu (zwana dalej „Ustawą”), która reguluje:



- a) warunki elektronicznego poboru opłat drogowych i zastępczego poboru opłat drogowych za korzystanie z wyznaczonych odcinków autostrad, dróg szybkiego ruchu, dróg klasy I, dróg klasy II i dróg klasy III (zwanych dalej „wyznaczonymi odcinkami dróg”),
- b) prawa i obowiązki użytkownika pojazdu, kierowcy pojazdu, zarządcy poboru opłat drogowych, osoby uprawnionej przez zarządcę poboru opłat drogowych, zleceniodawcy Europejskiej Usługi Elektronicznego Poboru Opłat Drogowych i osoby notyfikowanej,
- c) warunki świadczenia Europejskiej Usługi Elektronicznego Poboru Opłat Drogowych,
- d) postępowanie rozjemcze w zakresie Europejskiej Usługi Elektronicznego Poboru Opłat Drogowych,
- e) postępowanie przy autoryzacji i notyfikacji,
- f) przeprowadzanie kontroli przestrzegania Ustawy,
- g) kompetencje organów administracji państwowej,
- h) odpowiedzialność za naruszenie obowiązków ustalonych przez Ustawę i przepisy szczegółowe [orzeczenie Komisji z dnia 6 października 2009 r. o definicji Europejskiej Usługi Elektronicznego Poboru Opłat Drogowych i jej elementów technicznych (2009/750/ES) (Dz.U.U.EL268, 13. 10.2009)].

Legislatywa odnosząca się do poboru opłat drogowych została określona przede wszystkim w:

Obwieszczeniu MTB, które ustala odcinki autostrad, dróg szybkiego ruchu, dróg

- 1) klasy I, dróg klasy II i dróg klasy III podlegających poborowi opłat drogowych;
- 2) Rozporządzeniu Rządu Republiki Słowackiej określającym sposób obliczania opłaty drogowej, wysokość stawki opłaty drogowej oraz system rabatów odnoszący się do stawek opłat drogowych za korzystanie z wyznaczonych odcinków dróg lądowych;
- 3) Obwieszczeniu MTB, na mocy którego wykonywane są postanowienia ustawy o poborze opłaty drogowej za korzystanie z wyznaczonych odcinków dróg lądowych oraz o zmianie i uzupełnieniu niektórych ustaw w obowiązującym brzmieniu.

2. Wyznaczone odcinki dróg

Wykaz wyznaczonych odcinków dróg objętych elektronicznym poborem opłat drogowych określa obwieszczenie MTB, które ustala odcinki autostrad, dróg szybkiego ruchu, dróg klasy I, dróg klasy II i dróg klasy III podlegające poborowi opłat drogowych. Mapa sieci wyznaczonych odcinków dróg, która przedstawia także wyznaczone

odcinki dróg znajdujące się na terenie zabudowanym miast i miejscowości jest do dyspozycji we wszystkich punktach obsługi klienta i na portalu internetowym operatora systemu www.emyto.sk.

3. Sposób obliczania opłaty drogowej i wysokość stawki opłaty drogowej

Sposób obliczania opłaty drogowej i wysokość stawki opłaty drogowej za 1 km przejechanej odległości po wyznaczonym odcinku drogi dla kategorii pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony, jak również sposób obliczania opłaty drogowej za 1 km przejechanej odległości po wyznaczonym odcinku drogi dla kategorii pojazdów umożliwiających przewóz ponad dziewięciu osób wraz z kierowcą o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony został określony w Rozporządzeniu Rządu Republiki Słowackiej, na podstawie którego określa się sposób obliczenia poboru opłat, wysokość poboru opłat, system rabatów odnoszący się do stawek poboru opłat za korzystanie z wyznaczonych odcinków dróg lądowych w obowiązującym brzmieniu.

Podstawowe informacje dotyczące sposobu obliczania opłaty drogowej i wysokości stawki opłaty drogowej są dostępne we wszystkich punktach

obsługi klienta oraz na portalu internetowym www.emyto.sk, przy czym wysokość opłaty drogowej można obliczyć korzystając z kalkulatora opłaty drogowej znajdującego się na tym portalu internetowym.

4. Podstawowe obowiązki użytkownika pojazdu i kierowcy pojazdu

Użytkownik pojazdu lub kierowca pojazdu mają prawo do korzystania z wyznaczonych odcinków dróg z elektronicznym poborem opłat drogowych wyłącznie na podstawie ważnej i prawomocnie zawartej „Umowy o korzystaniu z wyznaczonych odcinków dróg”, którą zawiera z zarządcą poboru opłat drogowych Krajową Spółką Autostradową S.A.

Użytkownik pojazdu lub kierowca pojazdu jest ponadto zobowiązany, aby¹:

- a) przed jazdą po wyznaczonych odcinkach dróg umieścić, zainstalować i uruchomić w pojeździe jednostkę pokładową wraz z jej wyposażeniem zgodnie z Ustawą w taki sposób, aby jednostka ta umożliwiała uzyskiwanie danych niezbędnych do obliczania opłaty drogowej i do przeprowadzania kontroli,



- b) przed jazdą po wyznaczonych odcinkach dróg niepodlegających opłatom drogowym umieścić i uruchomić w pojeździe jednostkę pokładową wraz z jej wyposażeniem zgodnie z Ustawą 1 obowiązek ten nie dotyczy użytkownika pojazdu lub kierowcy pojazdu w przypadku zastępczego sposobu poboru opłat drogowych,
 - c) zarejestrować dane techniczne pojazdu w elektronicznym systemie poboru opłat niezbędne do obliczenia opłaty drogowej i jej rozliczenia, dane o użytkowniku pojazdu oraz ich zmiany zgodnie z dowodem rejestracyjnym pojazdu według odrębnego przepisu lub zgodnie z dowodem rejestracyjnym wydanym za granicą,
 - d) wprowadzić ilość osi do jednostki pokładowej w taki sposób, aby odpowiadała rzeczywistemu stanowi pojazdu.
- potwierdzeniu uiszczenia opłaty drogowej,
- c) na wezwanie funkcjonariusza policji okazać dokument pojazdu na podstawie którego można ustalić lub sprawdzić dane techniczne pojazdu.
 - d) na wezwanie funkcjonariusza policji lub osoby upoważnionej do przeprowadzenia kontroli okazać potwierdzenie o uiszczeniu opłaty drogowej pobranej w sposób zastępczy,
 - e) na wezwanie funkcjonariusza policji albo osoby odpowiedzialnej do przeprowadzenia kontroli udostępnić jednostkę pokładową oraz dane zawarte w jednostce pokładowej².

5. „Umowa o korzystaniu z wyznaczonych odcinków dróg” oraz „Umowa o udostępnieniu jednostki pokładowej”

Kierowca pojazdu jest zobowiązany przede wszystkim¹:

- a) przekazać prawidłowe i kompletne dane do obliczenia opłaty drogowej w sposób zastępczy,
- b) w przypadku jazdy po uiszczeniu opłaty drogowej obliczonej w sposób zastępczy należy korzystać tylko z wyznaczonych odcinków dróg oraz w czasie, który jest podany na

„Umowę o korzystaniu z wyznaczonych odcinków dróg” można zawrzeć w systemie przedpłaconej opłaty drogowej oraz w systemie opłaty drogowej uiszczonej w późniejszym terminie.

Użytkownik pojazdu, upoważniony przez niego przedstawiciel i/lub kierowca pojazdu mogą osobiście zawrzeć „Umowę o korzystaniu z wyznaczonych

^{1,2} Obowiązek ten nie dotyczy użytkownika pojazdu lub kierowcy pojazdu w przypadku zastępczego sposobu poboru opłaty drogowej.

odcinków dróg” w systemie przedpłaconej opłaty drogowej w punktach kontaktowych albo w punktach dystrybucyjnych. Jedynie użytkownik pojazdu albo upoważniony przez niego przedstawiciel może zawrzeć „Umowę o korzystaniu z wyznaczonych odcinków dróg” w systemie opłaty drogowej uiszczonej w późniejszym terminie w punktach kontaktowych albo za pośrednictwem wydawców kart paliwowych zatwierdzonych przez zarządcę poboru opłat drogowych, których wykaz znajduje się portalu internetowym www.emyto.sk.

Przed zawarciem „Umowy o korzystaniu z wyznaczonych odcinków dróg” w systemie opłaty drogowej uiszczonej w późniejszym terminie użytkownik pojazdu albo upoważniony przez niego przedstawiciel musi przekazać zarządcy poboru opłat drogowych zabezpieczenie zobowiązania zapłaty opłaty drogowej, którego można udzielić w formie gwarancji bankowej, gwarancji gotówkowej albo za pośrednictwem wydawcy kart paliwowych.

Do istotnych cech, które muszą znaleźć się w „Umowie o korzystaniu z wyznaczonych odcinków dróg” należą:

a) nazwa handlowa, adres prowadzenia działalności gospodarczej, jeśli użytkownikiem pojazdu jest osoba fizyczna - przedsiębiorca; jeśli

użytkownikiem pojazdu jest inna osoba fizyczna jej imię, nazwisko, PESEL lub data urodzenia, adres miejsca zamieszkania, obywatelstwo, numer dowodu osobistego albo paszportu,

- b) nazwa lub nazwa handlowa i adres siedziby, jeśli użytkownikiem pojazdu jest osoba prawna,
- c) imię i nazwisko, PESEL lub data urodzenia, obywatelstwo i adres miejsca zamieszkania kierowcy pojazdu albo upoważnionego przedstawiciela użytkownika pojazdu,
- d) numer dowodu osobistego lub paszportu kierowcy pojazdu lub upoważnionego przedstawiciela i numer prawa jazdy kierowcy pojazdu,
- e) numer identyfikacyjny przedsiębiorstwa użytkownika pojazdu, jeśli został przydzielony lub inne temu podobne i odpowiadające w danym państwie dane,
- f) numer identyfikacji podatkowej użytkownika pojazdu, jeśli został przydzielony,
- g) dane dotyczące wpisu użytkownika pojazdu do Rejestru Handlowego albo podobnego rejestru, jeśli jest on do takiego rejestru wpisany,
- h) numer ewidencyjny pojazdu i nazwa państwa, w którym pojazd został zarejestrowany,
- i) kategorię pojazdu, dopuszczalną masę całkowitą pojazdu, liczbę osi



i klasę emisji spalin pojazdu (zwane dalej „danymi technicznymi pojazdu”),
j) dane o tym, czy pojazd został wyposażony w urządzenie lub dokonano w nim zmian, które mogłyby uniemożliwiać prawidłowe działanie jednostki pokładowej.

Użytkownik pojazdu, upoważniony przez niego przedstawiciel i/lub kierowca pojazdu mogą zawrzeć „Umowę o udostępnieniu jednostki pokładowej” z osobą upoważnioną przez zarządcę poboru opłat drogowych (operatora systemu) dopiero po zawarciu „Umowy o korzystaniu z wyznaczonych odcinków dróg”, przy czym „Umowę o udostępnieniu jednostki pokładowej” można zawrzeć w tym samym trybie, w którym zawarto „Umowę o korzystaniu z wyznaczonych odcinków dróg”. „Umowa o udostępnieniu jednostki pokładowej” zawiera te same istotne dane, co „Umowa o korzystaniu z wyznaczonych odcinków dróg”, a także numer identyfikacyjny jednostki pokładowej i numery rejestracyjne pojazdu, do którego jest przyporządkowana, wysokość i formę gwarancji w celu zabezpieczenia zobowiązania do zwrotu jednostki pokładowej i jej akcesoriów, karę umowną.

Użytkownik pojazdu, upoważniony przez niego przedstawiciel, a w systemie przedpłaconej opłaty drogowej także kierowca pojazdu muszą złożyć

zabezpieczenie na rzecz operatora systemu za każdą udostępnioną jednostkę pokładową. Zabezpieczenie musi zostać wpłacone na rzecz operatora systemu na podstawie zawartej „Umowy o udostępnieniu jednostki pokładowej” jeszcze przed wydaniem jednostki pokładowej. Wysokość zabezpieczenia ustalono na kwotę 50 EUR.

Nieodłączną częścią „Umowy o korzystaniu z wyznaczonych odcinków dróg” i „Umowy o udostępnieniu jednostki pokładowej” są Ogólne Warunki Handlowe Zarządcy Poboru Opłat Drogowych oraz Ogólne Warunki Handlowe Operatora Systemu zawierające w szczególności:

- 1) warunki zawarcia umowy, zmian w umowie i rozwiązania umowy,
- 2) warunki udostępnienia i korzystania z jednostki pokładowej,
- 3) warunki płatności,
- 4) warunki zabezpieczenia zobowiązań,
- 5) regulamin reklamacji,
- 6) informację o przetwarzaniu danych osobowych.

Przed zawarciem/zmianą/rozwiązaniem „Umowy o korzystaniu z wyznaczonych odcinków dróg” i/lub „Umowy o udostępnieniu jednostki pokładowej” osoby uprawnione do zawarcia „Umowy o korzystaniu z wyznaczonych odcinków dróg” i/ lub „Umowy o udostępnieniu jednostki pokładowej” muszą

przedłożyć Operatorowi systemu (osobie upoważnionej przez zarządcę poboru opłat drogowych) dokumenty w celu weryfikacji danych rejestrowych i danych niezbędnych do zawarcia /zmiany/ rozwiązania, które podano w Ogólnych Warunkach Handlowych Zarządcy Poboru Opłat Drogowych i Ogólnych Warunkach Handlowych Operatora systemu.

6. Jednostka pokładowa

W pojeździe można korzystać jedynie z jednostki pokładowej i wyposażenia jednostki pokładowej dostarczonych i przyporządkowanych do danego pojazdu przez osobę upoważnioną przez zarządcę poboru opłat drogowych na mocy „Umowy o udostępnieniu jednostki pokładowej”. Jednostki pokładowej nie wolno użyczać osobie trzeciej.

Jednostkę pokładową należy umieścić, zainstalować i korzystać z niej tylko w sposób określony w Ustawie i Ogólnych Warunkach Handlowych Operatora systemu w taki sposób, aby umożliwiła ona uzyskanie danych niezbędnych do obliczania opłaty drogowej i przeprowadzania kontroli.

Do jednostki pokładowej należy wprowadzić dane techniczne pojazdu zgodnie z dokumentami pojazdu. Jeśli w dokumentach pojazdu nie podano klasy emisji spalin pojazdu, wówczas należy ustawić klasę EURO 0. Jeśli przed skorzystaniem lub podczas korzystania

z wyznaczonych odcinków dróg zmieni dane dotyczące liczby osi w jednostce pokładowej, to użytkownik pojazdu lub kierowca pojazdu bezzwłocznie jeszcze przed skorzystaniem z wyznaczonych odcinków dróg w jednostce pokładowej zmieni dane dotyczące liczby osi tak, aby odpowiadały one rzeczywistemu stanowi pojazdu.

Jeśli podczas jazdy po wyznaczonych odcinkach dróg dojdzie do awarii lub uszkodzenia jednostki pokładowej, wówczas kierowca zatrzyma pojazd w najbliższym miejscu umożliwiającym bezpieczne zatrzymanie pojazdu i zawiadomi organ udostępniający jednostkę pokładową o awarii lub uszkodzeniu jednostki pokładowej.

Jeśli użytkownik pojazdu lub kierowca pojazdu po zakończeniu jazdy stwierdzi błąd w ustawieniu jednostki pokładowej, wówczas bezzwłocznie poda udostępniającemu jednostkę pokładową dane niezbędne do poprawnego obliczania opłaty drogowej.

Użytkownik pojazdu lub kierowca pojazdu musi niezwłocznie zawiadomić udostępniającego jednostkę pokładową o kradzieży, stracie, zniszczeniu lub uszkodzeniu jednostki pokładowej, które mają wpływ na jej poprawne działanie podczas jazdy po wyznaczonych odcinkach dróg. Bezzwłocznie po przyjęciu takiego zawiadomienia



udostępniający jednostkę pokładową wprowadzi takie zawiadomienie o kradzieży lub stracie jednostki pokładowej do elektronicznego systemu poboru opłat drogowych i zablokuje tę jednostkę pokładową.

Jeśli z jednostki pokładowej po jej kradzieży lub stracie korzystała osoba nieuprawniona, wówczas użytkownik pojazdu, do którego ta jednostka pokładowa została przyporządkowana, zapłaci opłatę drogową w pełnej wysokości i obliczoną na podstawie zapisów w elektronicznym systemie poboru opłat drogowych za okres od chwili kradzieży lub straty do chwili wprowadzenia zawiadomienia o kradzieży lub stracie do elektronicznego systemu poboru opłat drogowych.

Informacje dotyczące instalacji i korzystania z jednostki pokładowej podano w „Instrukcji obsługi jednostki pokładowej”, która jest dostępna w punktach obsługi klienta lub na portalu internetowym www.emyto.sk.

7. Usługi na rzecz klientów

Operator systemu zapewnia świadczenie usług na rzecz swoich klientów, które obejmują w szczególności świadczenie usług użytkownikom pojazdów i/lub kierowcom pojazdów z reguły za pośrednictwem punktów kontaktowych, punktów dystrybucyjnych,

infolinii telefonicznej, urządzeń samoobsługowych i kanałów elektronicznych.

Wykaz i rozmieszczenie punktów kontaktowych, punktów dystrybucyjnych (wraz z punktami na granicy) i urządzeń samoobsługowych jest dostępny w każdym punkcie obsługi klienta, jako część „Mapy wyznaczonych odcinków dróg i punktów obsługi klienta” lub na portalu internetowym www.emyto.sk.

Infolinia o numerze: +421 2 35 111 111 jest dostępna przez całą dobę w językach: słowackim, angielskim i niemieckim, a w godzinach od 6:00 do 22:00 także w językach: węgierskim, polskim i rosyjskim.

Portal internetowy dotyczący opłat drogowych, oprócz ogólnych informacji o elektronicznym poborze opłat drogowych, oferuje także usługi w ramach strefy klienta, gdzie po wprowadzeniu nazwy użytkownika i hasła można uzyskać aktualne informacje dotyczące umów, płatności, zarejestrowanych pojazdów, przydzielonych jednostek pokładowych oraz o przejechanych trasach po wyznaczonych odcinkach dróg. Dostęp do strefy klienta (zarówno podczas rejestracji, jak i na żądanie) jest możliwy zarówno w systemie przedpłaconej opłaty drogowej, jak też w systemie opłaty drogowej

uiszczonej w późniejszym terminie w którymkolwiek punkcie kontaktowym albo pod numerem infolinii.

8. Kontrola przestrzegania obowiązków przez użytkownika pojazdu i kierowcę pojazdu

Kontrolę przestrzegania obowiązków przez użytkownika pojazdu i kierowcę pojazdu wykonują w myśl Ustawy osoby, którym powierzono przeprowadzanie kontroli wspólnie z organami policji w ramach wykonywania nadzoru nad bezpieczeństwem i płynnością ruchu drogowego.

Osoba upoważniona do przeprowadzania kontroli w celu weryfikacji przestrzegania Ustawy jest uprawniona do:

- a) pozyskiwania i rejestrowania danych na stacjonarnym albo przenośnym urządzeniu elektronicznym zgodnie z Ustawą,
- b) zabezpieczania dowodów dotyczących niedotrzymania obowiązków wynikających z Ustawy oraz do przekazywania ich do urzędów powiatowych i organów Policji Republiki Słowackiej,
- c) pobierania na miejscu w czasie kontroli obliczonej kwoty opłaty drogowej,

- d) naliczania kwoty opłaty drogowej za odległość 650 km i według stosowanej stawki w przypadku, kiedy nie można stwierdzić rzeczywistej wartości odległości przejechanej przez pojazd po wyznaczonych odcinkach dróg,
- e) domagania się od kierowcy wyjaśnień, które mogą pomóc w wyjaśnieniu okoliczności istotnych dla ustalenia wykroczenia przeciwko prawu cywilnemu lub administracyjnemu,
- f) domagania się od kierowcy okazania dokumentu potwierdzającego uiszczenie opłaty drogowej,
- g) kontrolowania lokalizacji, działania i korzystania z jednostki pokładowej,
- h) kontrolowania danych wprowadzonych do jednostki pokładowej w celu obliczania opłaty drogowej i rozliczania opłaty drogowej.

9. Wykroczenia

Wykroczenia na danym odcinku poboru opłat drogowych dopuści się kierowca pojazdu, który:

- a) korzysta z wyznaczonych odcinków dróg, jadąc pojazdem bez uiszczenia opłaty drogowej,
- b) w czasie kontroli odmawia dokonania uiszczenia opłaty drogowej na wezwanie osób upoważnionych do przeprowadzenia takiej kontroli,
- c) podczas korzystania z wyznaczonych odcinków dróg niepodlegających opłatom drogowym umieści lub



- uruchomi w pojeździe jednostkę pokładową niezgodnie z Ustawą,
- d) umieści, zainstaluje, uruchomi lub korzysta z jednostki pokładowej niezgodnie z Ustawą bez wpływu na prawidłowe obliczenie i uiszczenie opłaty drogowej,
- e) nie wprowadzi do jednostki pokładowej liczby osi pojazdu w taki sposób, aby odpowiadała rzeczywistemu stanowi pojazdu, co będzie skutkować powstaniem zaległości w poborze opłaty drogowej,
- f) poda nieprawidłowe lub niekompletne dane do obliczenia opłaty drogowej w sposób zastępczy według Ustawy, co w konsekwencji przyczyni się do powstania zaległości w poborze opłat,
- g) nie okaże na wezwanie
1. funkcjonariusza policji dokumentu pojazdu, na podstawie którego można ustalić lub skontrolować dane techniczne pojazdu,
 2. funkcjonariusza Policji lub osoby upoważnionej do przeprowadzenia kontroli potwierdzenia uiszczenia opłaty drogowej w sposób zastępczy,
- h) na wezwanie funkcjonariusza Policji lub osoby upoważnionej do przeprowadzenia kontroli nie udostępni jednostki pokładowej i danych w jednostce pokładowej,
- i) nie zarejestruje danych w elektronicznym systemie poboru opłat drogowych zgodnie z Ustawą,

- j) korzysta w pojeździe z jednostki pokładowej, która została udostępniona i przydzielona do pojazdu o innych numerach rejestracyjnych.

Wykroczenie popełnia ten, kto

- a) w sposób nieuprawniony obchodzi się z jednostką pokładową lub w nią ingeruje,
- b) w sposób nieuprawniony wyda, zmieni lub sfalszuje dokument wydany w celu oceny zgodności, oceny przydatności lub do celów nadzoru nad oceną według ustawy.

10. Dane kontaktowe w celu uzyskania szczegółowych informacji

Pozostałe szczegółowe informacje dotyczące elektronicznego systemu poboru opłat drogowych w Republice Słowackiej znajdują się na portalu internetowym www.emyto.sk. Można je również uzyskać pod numerem infolinii +421 2 35 111 111.

RU **Руководство по электронному взиманию автодорожных сборов в Словацкой Республике**

1. Основная информация об электронном взимании автодорожных сборов	56
2. Ограниченные участки автодорог.....	58
3. Метод расчета автодорожных сборов и размер тарифов автодорожных сборов.....	58
4. Основные обязанности Управляющего транспортным средством и Водителя транспортного средства	58
5. Договор об использовании ограниченных участков автодорог и Договор о предоставлении бортового устройства	60
6. Бортовое устройство	62
7. Услуги клиентам	64
8. Контроль за соблюдением обязанностей управляющего транспортным средством и водителя транспортного средства	65
9. Правонарушения	65
10. Контакты для предоставления подробной информации	66



1. Основная информация об электронном взимании автодорожных сборов

Автодорожный сбор - это оплата электронным способом рассчитанной суммы в соответствии с категорией транспортного средства, класса эмиссий транспортного средства и количества осей транспортного средства, за пройденное расстояние по ограниченному участку автодороги на основании данных, полученных в электронном виде. Пройденное расстояние означает расстояние между двумя точками ограниченного участка автодороги, определенного постановлением Министерства транспорта и строительства Словацкой Республики (далее «МТС»), которое определяет участки автомагистралей, скоростных автодорог, автодорог I, II и III класса со взиманием автодорожных сборов, в действующей редакции. За использование ограниченных участков автодорог необходимо платить автодорожный сбор.

Автодорожный сбор взимается за использование ограниченных участков автодорог транспортными средствами с максимальной массой свыше 3,5 т, или автопоездами с максимальной массой свыше 3,5 т, которые приведены в приложении №1, часть Б, п.2, 3 и 5 Закона № 725/2004 К.з. об

условиях эксплуатации транспортных средств при движении по наземным путям сообщения и об изменении и дополнении некоторых законов, в действующей редакции (транспортные средства категории M, N и G), кроме транспортных средств категории M1 и кроме автопоездов, состоящих из транспортного средства категории M1, N1, M1G и N1G.

Автодорожный сбор можно оплатить наличными, безналичным переводом, платежной карточкой или иным способом, утвержденным администратором взимания автодорожных сборов или согласованным с провайдером Европейской службы электронного взимания автодорожных сборов.

Администратором взимания автодорожных сборов является компания АО «Национальная автострадная компания» (Národná diaľničná spoločnosť, a.s.), причем автодорожные сборы, кроме автодорожных сборов за использование ограниченных участков концессионных автодорог, и кроме автодорожных сборов за использование ограниченных участков автодорог II и III класса, является доходом АО «Национальная автострадная компания». Администратором электронной системы автодорожных сборов является компания АО «Sky Toll».

Основным нормативным актом в области электронного взимания автодорожных сборов является Закон о взимании автодорожных сборов за использование ограниченных участков наземных коммуникаций и об изменении и дополнении некоторых законов, в действующей редакции (далее именуемый «Закон»), который регулирует:

- а) условия электронного взимания автодорожных сборов и альтернативного взимания автодорожных сборов за использование ограниченных участков автомагистралей, скоростных автодорог, автодорог I, II и III класса (далее именуемые «ограниченные участки автодорог»),
- б) права и обязанности управляющего транспортным средством, водителя транспортного средства, администратора взимания автодорожных сборов, лица, уполномоченного администратором взиманием автодорожных сборов, провайдера Европейской службы электронного взимания автодорожных сборов и нотифицированного органа,
- в) условия предоставления Европейской службы электронного взимания автодорожных сборов,
- г) примирительное производство в области Европейской службы

- электронного взимания автодорожных сборов,
- д) процедуру авторизации и нотификации,
- е) исполнение контроля за соблюдением Закона,
- ж) компетенции органов государственного управления,
- з) ответственность за нарушение обязательств, предусмотренных Законом и особым предписанием [Решение Комиссии Европейской службы электронного взимания автодорожных сборов и ее технических элементов (2009/750/EC) (Ú.v.ECL268, 13.10.2009г.)].

Исполнительное законодательство подзаконного нормативного акта представляет собой, в частности:

- 1) Постановление МТС, которым определяются ограниченные участки автомагистралей, скоростных автодорог, автодорог I, II и III класса со взиманием автодорожных сборов;
- 2) Указ Правительства СР, которым устанавливается метод расчета автодорожного сбора, размер тарифа автодорожного сбора и система скидок на тарифы автодорожного сбора за использование ограниченных участков наземных коммуникаций;
- 3) Постановление МТС, которыми исполняются некоторые положения



закона о взимании автодорожных сборов за использование ограниченных участков наземных коммуникаций и об изменении и дополнении некоторых законов в действующей редакции.

2. Ограниченные участки автодорог

Список ограниченных участков автодорог с электронной системой взимания автодорожных сборов включает участки автомагистралей, скоростных автодорог, автодорог I, II и III класса со взиманием автодорожных сборов. Карта сети ограниченных участков автодорог, на которой также изображены ограниченные участки автодорог, которые находятся в застроенной части населенных пунктов, доступна во всех пунктах обслуживания и на Интернет портале провайдера системы www.emyto.sk.

3. Метод расчета автодорожных сборов и размер тарифов автодорожных сборов

Метод расчета автодорожных сборов и размер тарифа автодорожных сборов за 1 км пройденного расстояния по ограниченному участку автодороги для категорий транспортных средств с максимальной массой свыше 3,5 т,

а также метод расчета автодорожного сбора и размер тарифа автодорожного сбора за 1 км пройденного расстояния по ограниченному участку автодороги для категорий транспортных средств, предназначенных для перевозки девяти и более пассажиров включая водителя, с максимальной массой свыше 3,5 т, определён в постановлении Правительства Словацкой Республики, согласно которому устанавливается размер тарифов и система скидок с тарифов автодорожных сборов за использование ограниченных участков дорог, в действующей редакции.

Основную информацию о методе расчета автодорожных сборов и о размере тарифа автодорожных сборов можно также получить на Интернет портале www.emyto.sk, причем ориентировочную сумму оплаты автодорожного сбора можно рассчитать, воспользовавшись калькулятором автодорожного сбора на вышеуказанном Интернет портале.

4. Основные обязанности Управляющего транспортным средством и Водителя транспортного средства

Управляющий транспортным средством или водитель транспортного средства имеет право использовать указанные

участки дорог с электронным взиманием автодорожных сборов исключительно на основании действительного и законного договора по использованию ограниченных участков автодорог, заключенного с администратором системы взимания автодорожных сборов. АО Национальная автострадная компания.

Управляющий транспортным средством или водитель транспортного средства далее прежде всего обязан¹:

- а) перед началом движения по ограниченным участкам автодорог установить и активировать в транспортном средстве бортовое устройство с принадлежностями в соответствии с Законом так, чтобы получить данные, необходимые для расчета платы за проезд и осуществление контроля,
- б) перед началом движения по ограниченным участкам дорог с нулевым тарифом автодорожного сбора установить и активировать в транспортном средстве бортовое устройство, включая принадлежности согласно Закона.
- в) выполнить регистрацию в электронной системе взимания технических данных транспортного средства, необходимых для расчета автодорожных сборов и выставления счета, данных об управляющем транспортным

средством в соответствии с регистрационной карточкой транспортного средства или технического паспорта, выданного за рубежом.

- г) внести в бортовое устройство данные о количестве осей транспортного средства в соответствии с фактическим состоянием ТС

Водитель транспортного средства обязан:

- а) предоставить правильные и полные данные для расчета автодорожного сбора альтернативным способом,
- б) в случае движения с оплатой автодорожного сбора, рассчитанного альтернативным способом предоставить правильные и полные данные для расчета автодорожного сбора альтернативным способом, как указано в подтверждении оплаты автодорожного сбора,
- в) по вызову полицейского предоставить технический паспорт транспортного средства, согласно которому можно установить или проверить технические данные транспортного средства,
- г) по вызову полицейского предоставить подтверждение об оплате автодорожного сбора альтернативным способом,
- д) по вызову полицейского или лица, уполномоченного проведением



проверки, предоставить бортовое устройство и данные в бортовом устройстве².

5. Договор об использовании ограниченных участков автодорог и Договор о предоставлении бортового устройства

Договор об использовании ограниченных участков автодорог можно заключить в режиме предоплаты за проезд или в режиме платы за проезд по факту.

Договор об использовании ограниченных участков автодорог в режиме предоплаты за проезд может заключить только управляющий транспортным средством, его уполномоченный представитель и/или водитель транспортного средства лично в контактных или в распределительных пунктах. Договор об использовании ограниченных участков автодорог в режиме платы за проезд по факту может заключить управляющий транспортным средством или его уполномоченный представитель лично в контактных пунктах или посредством издателей топливных карточек, утвержденных администратором системы взимания автодорожных сборов, список которых

опубликован на Интернет портале www.emyto.sk

Перед подписанием договора об использовании ограниченных участков автодорог в режиме платы за проезд по факту управляющий транспортным средством или его уполномоченный представитель обязан предоставить администратору системы взимания автодорожных сборов обеспечение обязательства оплаты автодорожного сбора, которое можно обеспечить предоставлением банковской гарантии, внесением гарантии наличными или посредством издателя топливных карточек.

Основными реквизитами Договора об использовании ограниченных участков автодорог являются:

- а) торговое название, юридический адрес, если управляющий транспортным средством физическое лицо – предприниматель; если управляющий транспортным средством иное физическое лицо, то указывается имя, фамилия, персональный номер или дата рождения, адрес проживания, гражданство, номер общегражданского или заграничного паспорта,
- б) название или торговое название и юридический адрес, если

^{1,2} Обязанность не распространяется на управляющего или водителя транспортного средства при альтернативном способе взимания автодорожного сбора

- управляющий транспортным средством является юридическим лицом,
- в) имя, фамилия, персональный номер или дата рождения, гражданство и адрес проживания водителя транспортного средства или уполномоченный представитель управляющего транспортным средством,
- г) номер общегражданского или заграничного паспорта водителя транспортного средства или уполномоченного представителя, а также номер водительских прав водителя транспортного средства,
- д) идентификационный номер организации управляющего транспортным средством, если таковой имеется, или аналогичные данные, соответствующие ему в другой стране,
- е) идентификационный налоговый номер управляющего транспортным средством, если таковой существует,
- ж) данные о регистрации управляющего транспортным средством в торговом или аналогичном реестре, если он внесен в таковой,
- з) государственный регистрационный знак транспортного средства и страну, в которой транспортное средство зарегистрировано,
- и) категория транспортного средства, максимальный допустимый общий вес транспортного средства, количество осей и класс эмиссий транспортного средства (далее именуемые «технические данные транспортного средства»),
- к) данные о том, оснащено ли транспортное средство оборудованием или устройством, которое бы могло препятствовать исправной работе бортового устройства.
- Договор о предоставлении бортового устройства может заключить управляющий транспортным средством, его уполномоченный представитель и/или водитель транспортного средства с уполномоченным лицом администратора системы взимания автодорожных сборов (провайдером системы) только после заключения Договора об использовании ограниченных участков автодорог, причем Договор о предоставлении бортового устройства можно заключить только в том же режиме, в каком был заключен Договор об использовании ограниченных участков автодорог.
- В Договоре о предоставлении бортового устройства содержатся те же реквизиты, как и в Договоре об использовании ограниченных участков автодорог, а также идентификационный номер бортового устройства и регистрационный номер транспортного средства, за которым он



закреплен, размер и форму гарантии для обеспечения обязательства по возврату бортового устройства с его принадлежностями. Договорной штраф.

Управляющий транспортным средством, его уполномоченный представитель, или в режиме предоплаты за проезд водитель транспортного средства, обязан внести в пользу провайдера системы гарантию за каждое предоставленное бортовое устройство. Оплатить гарантию в пользу провайдера системы на основании заключенного Договора о предоставлении бортового устройства необходимо исключительно перед выдачей бортового устройства. Сумма гарантии составляет 50 евро.

Неотъемлемой частью Договора об использовании ограниченных участков автодорог и Договора о предоставлении бортового устройства являются Общие торговые условия администратора системы взимания автодорожных сборов и Общие торговые условия провайдера системы, в которых содержится следующее:

- 1) условия заключения договора, изменения договора и прекращения договора,
- 2) условия предоставления и эксплуатации бортового устройства,
- 3) условия платежей,
- 4) условия обеспечения обязательств,

- 5) порядок предъявления рекламаций,
- 6) информация по обращению с персональной информации.

Перед заключением/изменением/прекращением Договора об использовании ограниченных участков автодорог и/или Договора о предоставлении бортового устройства лица, уполномоченные заключить Договор об использовании ограниченных участков автодорог и/или Договор о предоставлении бортового устройства, обязаны предоставить провайдеру системы (лицу, уполномоченному администратором системы взимания автодорожных сборов) для проверки регистрационных данных и данных, необходимых для заключения/изменения/прекращения договора, документы, которые определены в Общих торговых условиях администратора системы взимания автодорожных сборов и Общих торговых условиях провайдера системы.

6. Бортовое устройство

В транспортном средстве можно установить только то бортовое устройство и оснащение бортового устройства, которые предоставлены и присвоены транспортному средству лицом, уполномоченным администратором системы взимания

автодорожных сборов, на основании Договора о предоставлении бортового устройства. Бортовое устройство не подлежит передаче.

Бортовое устройство располагается, устанавливается и используется способом, предписанным Законами, Общими коммерческими правилами, таким образом, чтобы позволял получить данные, необходимые для расчета автодорожных сборов и проведения контроля.

В бортовое устройство необходимо ввести технические данные транспортного средства в соответствии с документами транспортного средства. Если в документах транспортного средства не указан класс эмиссий, устанавливается класс EURO 0. Если перед или в процессе использования ограниченных участков автодорог произойдут изменения в количестве осей транспортного средства, управляющий транспортным средством или водитель транспортного средства безотлагательно перед использованием ограниченных участков автодорог изменит в бортовом устройстве данные о количестве осей в соответствии с фактическим состоянием транспортного средства.

Если во время движения по ограниченному участку автодорог

произойдет неисправность или повреждение бортового устройства, водитель транспортного средства обязан остановить транспортное средство на ближайшем возможном безопасном парковочном месте и уведомить о неисправности или повреждении бортового устройства владельца бортового устройства.

Если управляющий транспортным средством или водитель транспортного средства по окончании проезда обнаружит ошибку в настройке бортового устройства, он должен немедленно сообщить владельцу бортового устройства данные, необходимые для точного расчета автодорожных сборов.

Управляющий транспортным средством или водитель транспортного средства обязан немедленно сообщить владельцу бортового устройства о краже, потере, уничтожении или повреждении бортового устройства, что влияет на его правильную работу во время проезда по ограниченному участку автодорог. Владелец бортового устройства введет уведомление о краже или потере бортового устройства в электронную систему взимания автодорожных сборов и заблокирует бортовое устройство сразу же после получения уведомления.



Если бортовое устройство после кражи или потери использовалось несанкционированным лицом, управляющий транспортным средством, за которым бортовое устройство числится, оплатит автодорожный сбор в полной сумме, рассчитанной в соответствии с записями в электронной системе взимания автодорожных сборов за период с момента кражи или потери до введения уведомления о краже или потери в электронную систему взимания автодорожных сборов.

Информация об установке и эксплуатации бортового устройства приводится в Инструкции по эксплуатации бортового устройства, которая находится в каждом пункте обслуживания или на Интернет портале www.emyto.sk.

7. Услуги клиентам

Провайдер системы предоставляет клиентам услуги, которые включают, прежде всего, предоставление услуг управляющим транспортными средствами и/или водителям транспортных средств, в контактных и распределительных пунктах, посредством горячей линии, автоматов самообслуживания и электронных каналов.

Список и изображение контактных и распределительных пунктов

(включая пограничные), а также автоматов самообслуживания доступен в каждом пункте обслуживания на Карте ограниченных участков автодорог и пунктов обслуживания или на Интернет портале www.emyto.sk.

Горячая линия +421 2351111111 доступна круглосуточно для предоставления информации на словацком, английском и немецком языке, и в часе с 6:00 до 22:00 для предоставления информации на венгерском, польском и русском языке.

Интернет-портал автодорожных сборов кроме общей информации об электронном взимании автодорожных сборов предоставляет услуги личной зоны, где после введения логина и пароля можно получить актуальную информацию о договорах, платежах, зарегистрированных транспортных средствах, закрепленных бортовых устройствах, пройденных трассах по ограниченному участку автодорог. Доступ в личную зону (при регистрации или по требованию) можно получить как для режима предоплаты автодорожных сборов, так и для режима платы за проезд по факту, в любом контактном пункте или на горячей линии.

8. Контроль за соблюдением обязанностей управляющего транспортным средством и водителя транспортного средства

Контроль за соблюдением обязанностей управляющего транспортным средством и водителя транспортного средства в соответствии с Законом осуществляют лица, уполномоченные осуществлять контроль в сотрудничестве с органами полиции в рамках осуществления надзора за безопасностью и бесперебойностью дорожного движения.

Лицо, уполномоченное осуществлять контроль, вправе с целью проверки соблюдения Закона:

- а) в соответствии с Законом получить и записать информацию посредством стационарного электронного устройства или мобильного электронного устройства,
- б) обеспечить доказательства о несоблюдении обязанностей в соответствии с Законом и предоставить их в районную управу и правоохранительным органам Словацкой Республики.
- в) во время проведения контроля прямо на месте взыскать рассчитанную сумму автодорожного сбора,

- г) если невозможно определить фактическое расстояние, пройденное транспортным средством по ограниченному участкам автодорог, рассчитать автодорожный сбор из пробега 650 км и соответствующего тарифа,
- д) потребовать от водителя транспортного средства объяснений, которые могут способствовать объяснению важных фактов, имеющих отношение к обнаружению преступления или административного правонарушения,
- е) потребовать от водителя транспортного средства предоставить подтверждение об оплате автодорожного сбора,
- ж) проверить местоположение, работу и использование бортового устройства,
- и) проверить данные, введенные в бортовое устройство, для расчета и оплаты автодорожного сбора

9. Правонарушения

Правонарушение на участке взимания автодорожного сбора совершает водитель, если он:

- а) использует ограниченные участки автодорог без оплаты автодорожного сбора,
- б) отказывается на месте оплатить автодорожный сбор во время



- проверки уполномоченными лицами,
- в) при использовании ограниченных участков дорог с нулевым тарифом установит или использует в транспортном средстве бортовое устройство противозаконно
 - г) бортовое устройство в транспортном средстве установит, активизирует и использует или использует противозаконно и это не имеет никакого влияния на расчет автодорожного сбора и о его оплату
 - д) не введет в бортовое устройство данные о количестве осей таким образом, чтобы это соответствовало действительности, что влечет за собой недоплату автодорожного сбора
 - е) предоставит неправильные или неполные данные для расчета автодорожного сбора альтернативным способом согласно Закона, что приведет к недоплате автодорожного сбора
 - ж) по вызову полицейского откажется предоставить документы транспортного средства, по которым можно установить или проверить технические данные транспортного средства, или предоставить подтверждение об оплате автодорожного сбора альтернативным способом оплаты,
 - з) не предоставит бортовое устройство или данные бортового устройства полицейскому или лицу,

- уполномоченному осуществлять контроль,
- и) не регистрируется в электронной системе взимания автодорожного сбора согласно Закона не уведомит об изменении регистрационных данных в соответствии с Законом,
 - к) использует в транспортном средстве бортовое устройство, которое было предоставлено другому транспортному средству с другим регистрационным номером

Правонарушение совершает тот, кто:

- а) незаконно вмешивается в бортовое устройство
- б) незаконно выдаст, изменит или фальсифицирует документ, выданный для оценки соответствия, оценки пригодности или для надзора за оценкой в соответствии с Законом.

10. Контакты для предоставления подробной информации

Подробную информацию об электронной системе автодорожных сборов в Словацкой Республике можно также получить на интернет-портале www.emyto.sk или по телефону горячей линии +421 2 35 111 111.

www.emyto.sk
+421 2 35 111 111